

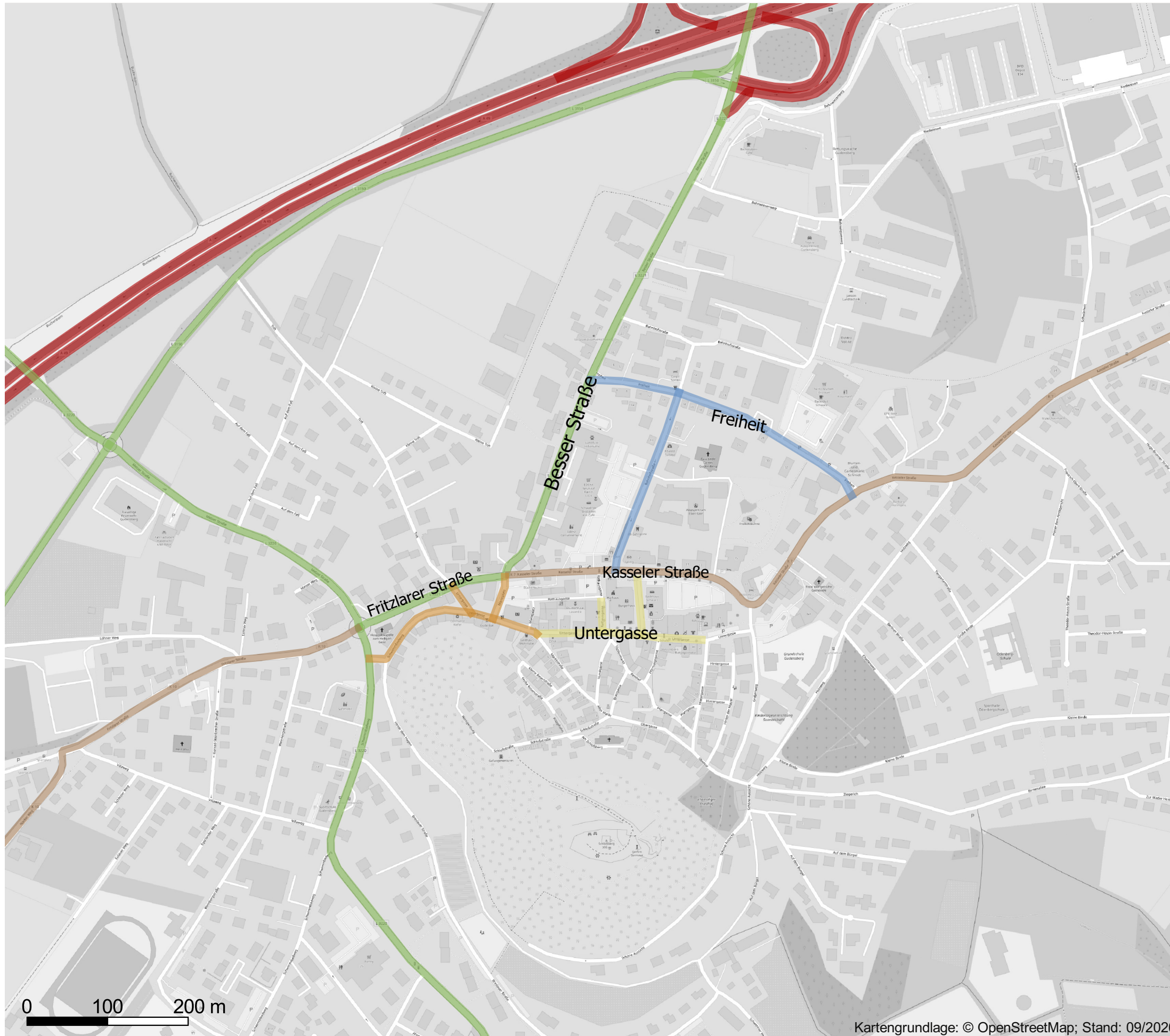
Anlage zum Bericht

Verkehrsuntersuchung Kernstadt Stadt Gudensberg







1165-20-034

1	Bestandsaufnahme
1.01	Klassifiziertes Straßennetz
1.02	Zählstandorte Verkehrserhebung
1.03	Verkehrsbelastung im Analysefall
1.04	Erhebungsprotokoll Knotenstromerhebung
1.05	Radverkehr
1.06	Fußverkehr
1.07	Zusammenfassende Bestandsanalyse
2	Prognose
2.01	Differenzplot PP 1
2.02	Verkehrsbelastung PP1
2.03	Differenzplot PP2/3
2.04	Verkehrsbelastung PP2/3
3	Belange Ordnungsbehörde / Hessen Mobil / Polizei
4	Maßnahmenpläne
4.01	Prognoseplanfall 1
4.02	Prognoseplanfall 2
4.03	Prognoseplanfall 3

- 1 Bestandsaufnahme**
- 1.01 Klassifiziertes Straßennetz
- 1.02 Zählstandorte Verkehrserhebung
- 1.03 Verkehrsbelastung im Analysefall
- 1.04 Erhebungsprotokoll Knotenstromerhebung
- 1.05 Radverkehr
- 1.06 Fußverkehr
- 1.07 Zusammenfassende Bestandsanalyse



Straßennetz

-  Autobahn
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Sammelstraße mit Verbindungsfunktion
-  Wohnweg/Gewerbestraße ohne Verbindungsfunktion
-  Fußgängerzone

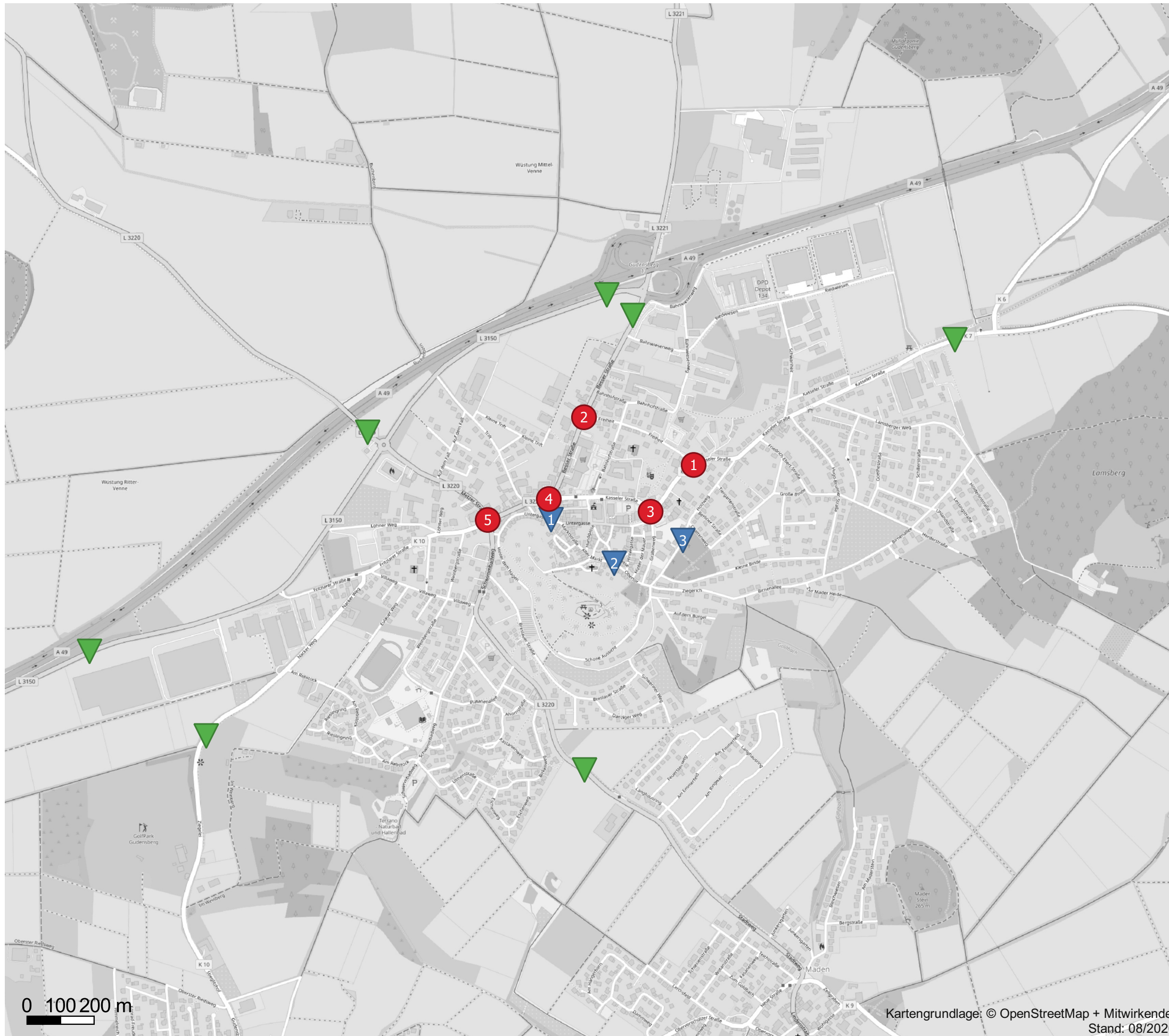
Stadt Gudensberg

Verkehrsplanung Gudensberg






Stand: 30/09/2020
Bearbeitung: ytkr





Zählstandorte (für den 20.10.2020)

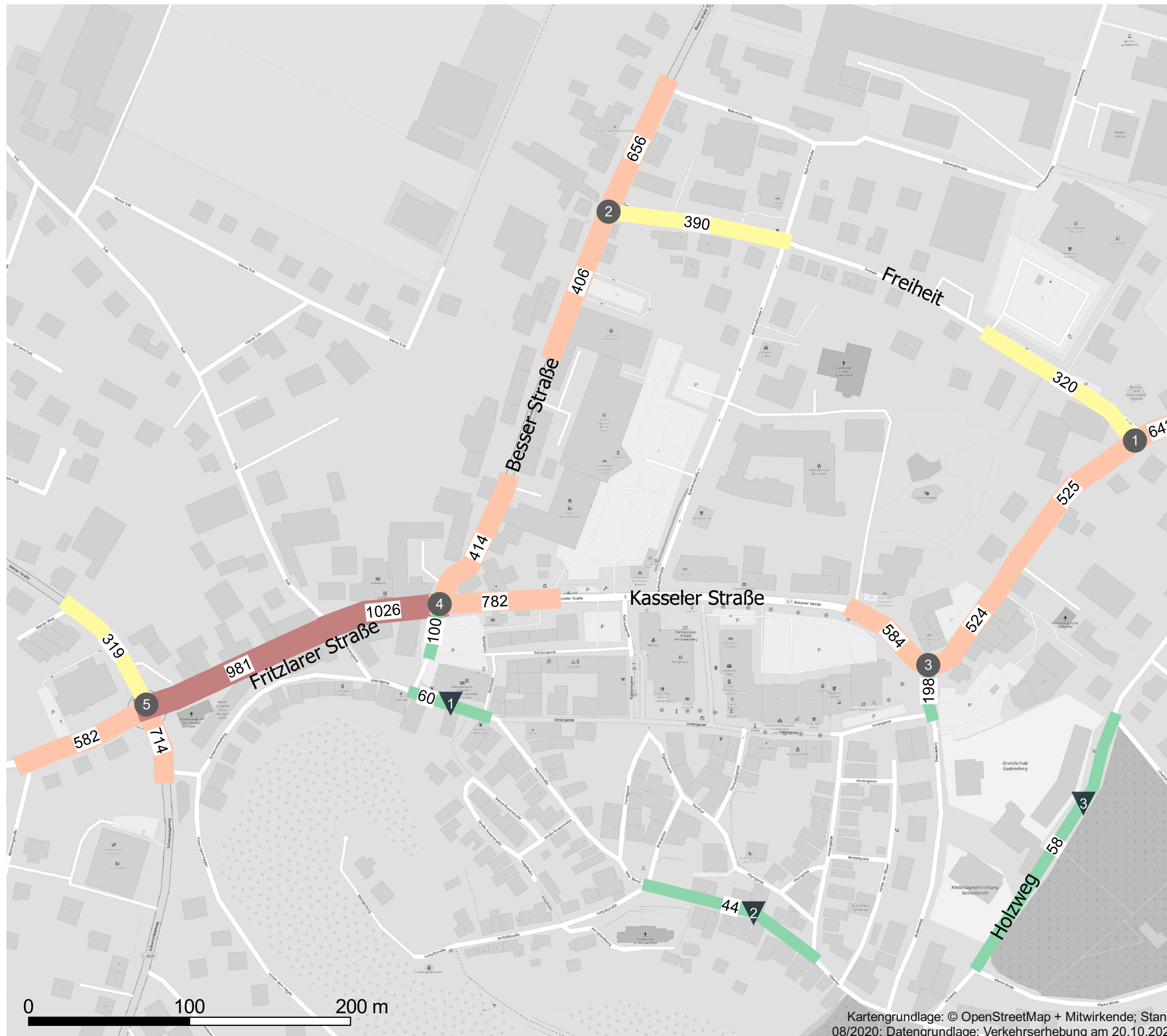
-  Erhebung Knotenpunkt
-  Erhebung Querschnitt
-  Kennzeichenerhebung

Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 21/09/2020
Bearbeitung: mri





Verkehrsbelastung in der maßgebenden Spitzenstunde (MSP) (16:00 bis 17:00 Uhr)

- █ < 200 Kfz/MSP
- █ 200 - 400 Kfz/MSP
- █ 400 bis 800 Kfz/MSP
- █ > 800 Kfz/MSP

Verkehrszählung

- KP
- ▼ QS

Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 09/11/2020
Bearbeitung: mri



Erhebungsprotokoll

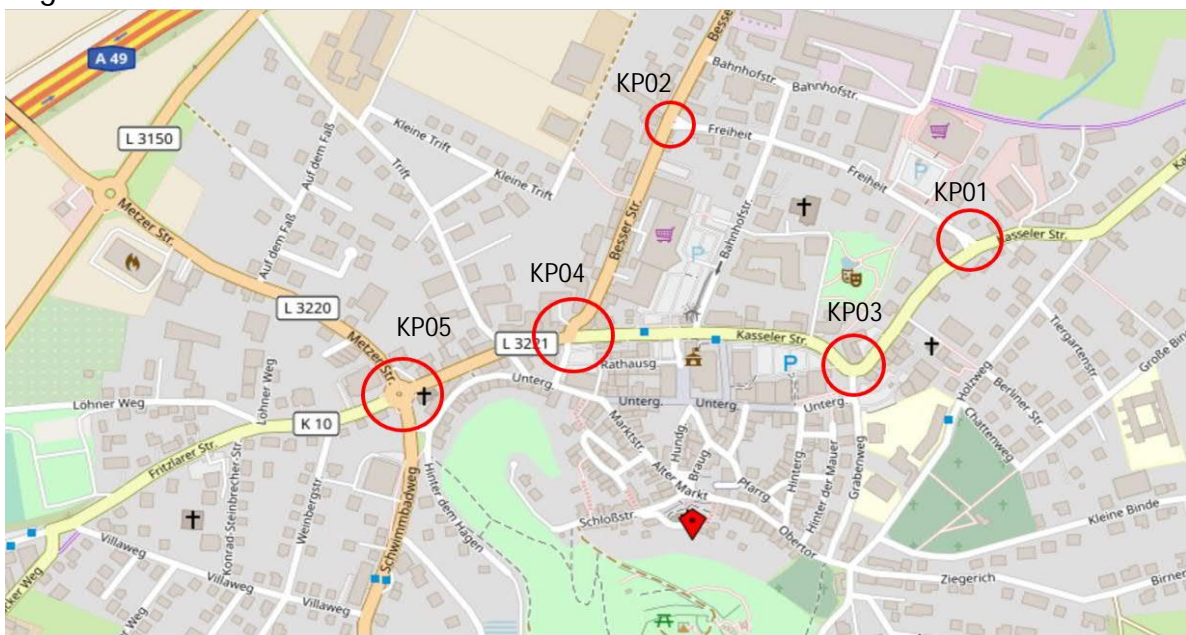
5 Knotenpunkte

Projektnummer 1165-20-034

Projekt Kernstadt Gudensberg

Stand 17.02.2021

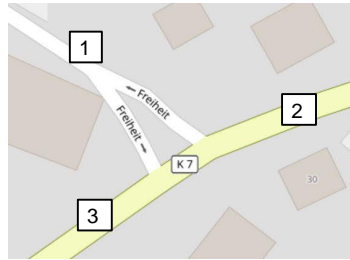

Lage:



Quelle: Openstreet Map und Mitwirkende (02/2021)

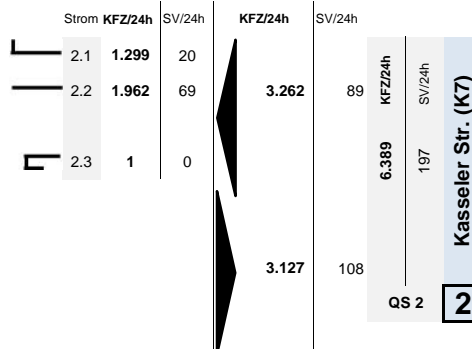
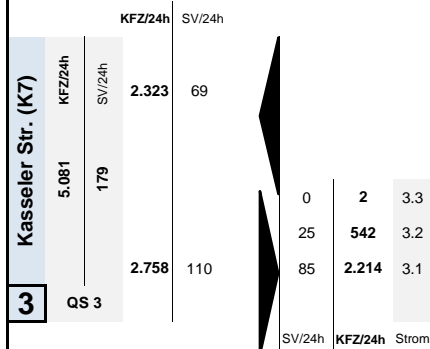
Anzahl Erhebungsstandort: 5 Knotenpunkte

Erhebungszeitraum: 20.10.2020 von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr

Daten der Verkehrserhebung		KP01
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP01 / Gudensberg	
Straßen:	Freiheit / Kasseler Str. (K7) / / Kasseler Str. (K7)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:  Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	Tagesverkehr	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30 Uhr	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:15 - 17:15 Uhr	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

Tagesverkehr
00:00 - 24:00



1 Freiheit	
3.118	KFZ/24h
70	SV/24h
1.274	1.844
	KFZ/24h
24	46
	SV/24h
SV/24h	0 23 1
KFZ/24h	359 912 3
Strom	1.1 1.2 1.3



Anmerkungen: Anmerkung: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV (≥ 3,5 t). SV zeigt die Verkehrsmenge des Schwerverkehrs im KFZ-Aufkommen an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	
Zufluss	1.274	1,9%	3.262	2,7%	2.758	4,0%	
Abfluss	1.844	2,5%	3.127	3,5%	2.323	3,0%	
Querschnitt	3.118	2,2%	6.389	3,1%	5.081	3,5%	
Gesamt	14.588		KFZ/24h		3,1%	SV-Anteil/24h	

Daten der Verkehrserhebung		KP01
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP01 / Gudensberg	
Straßen:	Freiheit / Kasseler Str. (K7) / / Kasseler Str. (K7)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:  Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	MSP	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30 Uhr	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:15 - 17:15 Uhr	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

MSP
07:30 - 08:30

1 Freiheit	
QS 1	228 KFZ/h
	3 SV/h
73	155 KFZ/h
2	1 SV/h
SV/h	0 2 0
KFZ/h	18 55 0
Strom	1.1 1.2 1.3

Kasseler Str. (K7)	KFZ/h		SV/h	
	361	17	158	3
QS 3	203	14	13	149
	0	0	3.3	3.2
	1	54	3.2	3.1
	13	149	3.1	
	SV/h	KFZ/h	Strom	



Kasseler Str. (K7)	KFZ/h		SV/h	
	445	18	241	3
QS 2	204	15	15	204
	2.1	101	0	2.1
	2.2	140	3	2.2
	2.3	0	0	2.3
	Strom	KFZ/h	SV/h	

Anmerkungen: Anmerkung: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV (≥ 3,5 t). SV zeigt die Verkehrsmenge des Schwerverkehrs im KFZ-Aufkommen an.

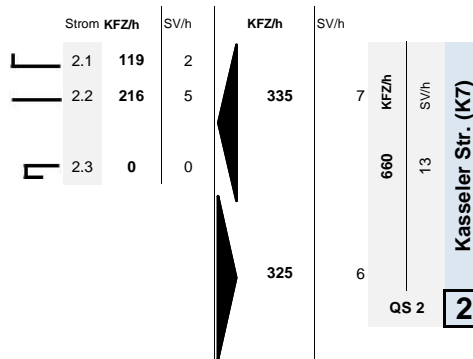
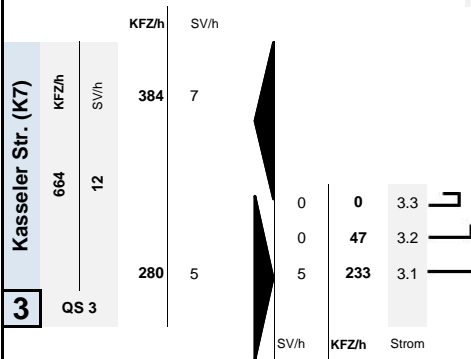
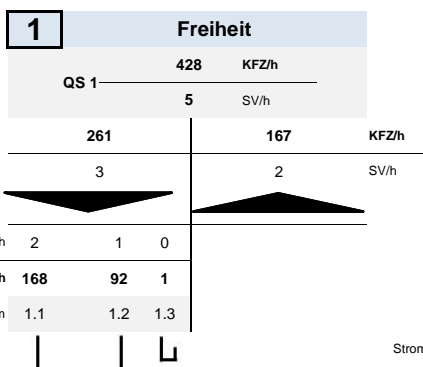
Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	73	2,7%	241	1,2%	203	6,9%	
Abfluss	155	0,6%	204	7,4%	158	1,9%	
Querschnitt	228	1,3%	445	4,0%	361	4,7%	
Gesamt	1.034		KFZ/h		3,7%		

Daten der Verkehrserhebung **KP01**

Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand:	17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP01 / Gudensberg		
Straßen:	Freiheit / Kasseler Str. (K7) / / Kasseler Str. (K7)		
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung: 	Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00		
Zeitbezug der Auswertung:	ASP		
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30 Uhr		
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:15 - 17:15 Uhr		
Quelle:	Openstreetmap.org + Mitwirkende		

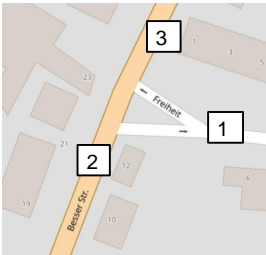

ASP
16:15 - 17:15



Anmerkungen: Anmerkung: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV (≥ 3,5 t). SV zeigt die Verkehrsmenge des Schwerverkehrs im KFZ-Aufkommen an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	261	1,1%	335	2,1%	280	1,8%	
Abfluss	167	1,2%	325	1,8%	384	1,8%	
Querschnitt	428	1,2%	660	2,0%	664	1,8%	
Gesamt	1.752 KFZ/h			1,7% SV-Anteil/h			

Daten der Verkehrserhebung		KP02
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP02 / Gudensberg	
Straßen:	Freiheit / Besser Str. (Süd) (L3221) / / Besser Str. (Nord) (L3221)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:  Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	Tagesverkehr	
Morgentliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30 Uhr	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:00 - 17:00 Uhr	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

Tagesverkehr
00:00 - 24:00

1 Freiheit	
3.436	KFZ/24h
74	SV/24h
1.507	KFZ/24h
1.929	KFZ/24h
32	SV/24h
42	SV/24h
SV/24h	28 4 0
KFZ/24h	1.317 182 8
Strom	1.1 1.2 1.3

Besser Str. (Nord) (L3221)	KFZ/24h	SV/24h
6.830	3.815	78
160		
0		
1		
3.3		
41	1.476	3.2
41	1.538	3.1
3.015	82	
3		
QS 3		

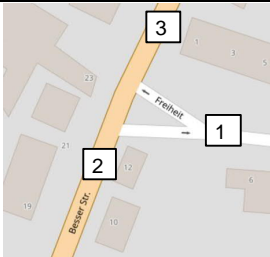

SV/24h	KFZ/24h	Strom
0	1	3.3
41	1.476	3.2
41	1.538	3.1

Strom	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h
2.1	445	1	2.942	51
2.2	2.497	50		
2.3	0	0	1.720	45
4.662	96			
2				
QS 2				

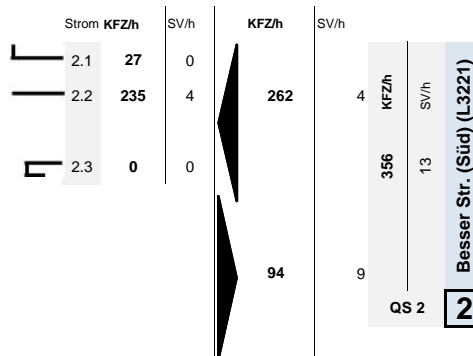
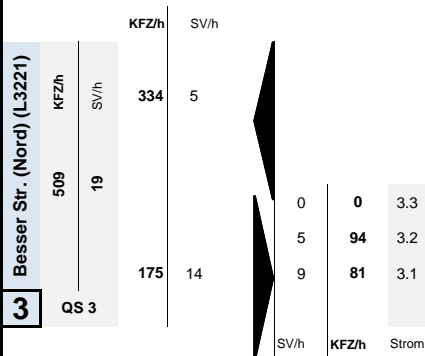
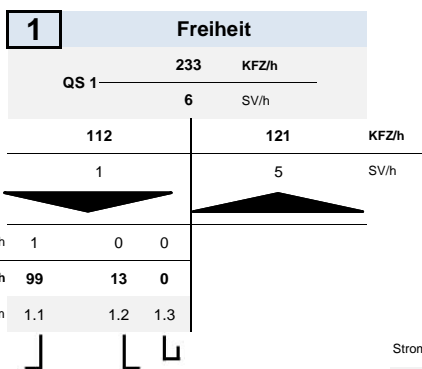
Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs ≥ 3,5 t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	
Zufluss	1.507	2,1%	2.942	1,7%	3.015	2,7%	
Abfluss	1.929	2,2%	1.720	2,6%	3.815	2,0%	
Querschnitt	3.436	2,2%	4.662	2,1%	6.830	2,3%	
Gesamt	14.928						
	KFZ/24h			2,2%			SV-Anteil/24h

Daten der Verkehrserhebung		KP02
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP02 / Gudensberg	
Straßen:	Freiheit / Besser Str. (Süd) (L3221) / / Besser Str. (Nord) (L3221)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:  Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	MSP	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30 Uhr	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:00 - 17:00 Uhr	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

MSP
07:30 - 08:30

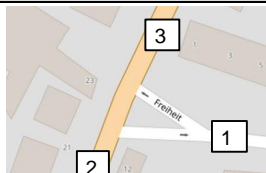



Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs $\geq 3,5 t$ an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	112	0,9%	262	1,5%	175	8,0%	
Abfluss	121	4,1%	94	9,6%	334	1,5%	
Querschnitt	233	2,6%	356	3,7%	509	3,7%	
Gesamt	1.098		KFZ/h		3,5%		

Daten der Verkehrserhebung **KP02**

Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand:	17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP02 / Gudensberg		
Straßen:	Freiheit / Besser Str. (Süd) (L3221) / / Besser Str. (Nord) (L3221)		
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung: 	Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00		
Zeitbezug der Auswertung:	ASP		
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30 Uhr		
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:00 - 17:00 Uhr		
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende			

ASP
16:00 - 17:00

1		Freiheit	
QS 1	390	KFZ/h	
	4	SV/h	
157	233	KFZ/h	
2	2	SV/h	
SV/h	2	0	0
KFZ/h	137	19	1
Strom	1.1	1.2	1.3

3		Besser Str. (Nord) (L3221)	
QS 3	664	KFZ/h	
	17	SV/h	
344	10	KFZ/h	
7	4	SV/h	
SV/h	4	4	3.3
KFZ/h	182	3.2	
Strom	158	3.1	

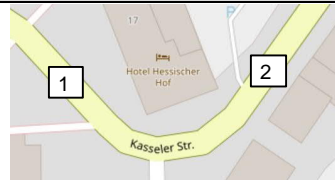

2		Besser Str. (Süd) (L3221)	
QS 2	406	KFZ/h	
	5	SV/h	
229	4	KFZ/h	
177	1	SV/h	
Strom	2.1	50	0
	2.2	179	4
	2.3	0	0

Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs $\geq 3,5$ t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	157	1,3%	229	1,7%	344	2,0%	
Abfluss	233	0,9%	177	0,6%	320	3,1%	
Querschnitt	390	1,0%	406	1,2%	664	2,6%	
Gesamt	1.460 KFZ/h			1,8% SV-Anteil/h			

Daten der Verkehrserhebung KP03

Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand:	17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP03 / Gudensberg		
Straßen:	Kasseler Str. (NW) / Kasseler Str. (NO) / / Grabenweg		
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung: 	Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00		
Zeitbezug der Auswertung:	Tagesverkehr		
Morgendliche Spitzenstunde:	07:45 - 08:45 Uhr		
Abendliche Spitzenstunde:	16:15 - 17:15 Uhr		
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende			

Tagesverkehr
00:00 - 24:00

1 Kasseler Str. (NW)			
5.785		KFZ/24h	
QS 1		171	
3.089		2.696	
		KFZ/24h	
98		73	
		SV/24h	
SV/24h	4	94	0
KFZ/24h	731	2.352	6
Strom	1.1	1.2	1.3

3 Grabenweg	KFZ/24h	2.175	SV/24h	24
	1.065		4	
	1.110		20	
	QS 3			

SV/24h	0	0	3.3
KFZ/24h	6	722	3.2
Strom	14	388	3.1



2 Kasseler Str. (NO)	Strom	2.1	1.968	67
	KFZ/24h	2.2	334	0
	SV/24h	2.3	3	0
	2.305		67	
2.743		108		
QS 2		5.048		
		175		
		SV/24h		

Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs $\geq 3,5$ t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

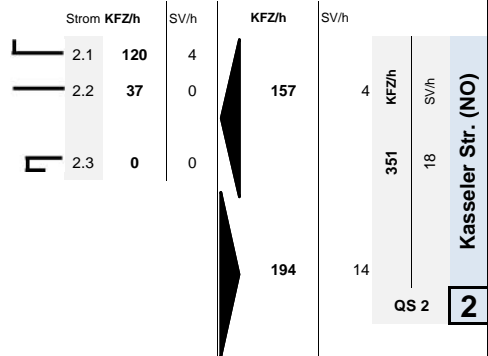
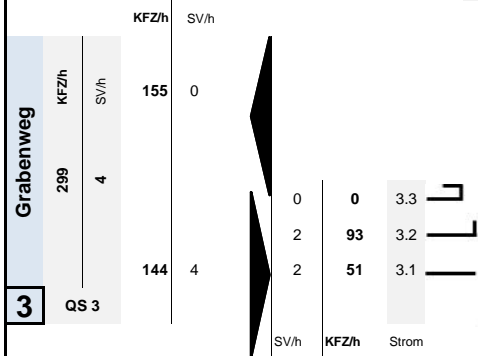
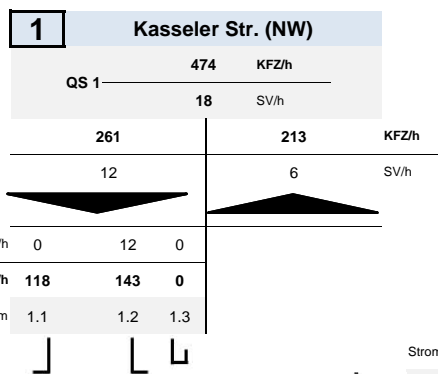
SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	
Zufluss	3.089	3,2%	2.305	2,9%	1.110	1,8%	
Abfluss	2.696	2,7%	2.743	3,9%	1.065	0,4%	
Querschnitt	5.785	3,0%	5.048	3,5%	2.175	1,1%	
Gesamt	13.008		KFZ/24h		2,8%		

Daten der Verkehrserhebung KP03

Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand:	17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP03 / Gudensberg		
Straßen:	Kasseler Str. (NW) / Kasseler Str. (NO) / Grabenweg		
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung: 	Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00		
Zeitbezug der Auswertung:	MSP		
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:45 - 08:45 Uhr		
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:15 - 17:15 Uhr		

Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende

MSP
07:45 - 08:45

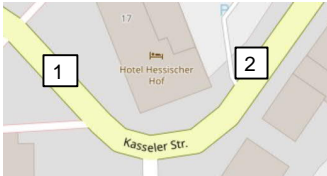



Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs $\geq 3,5$ t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	261	4,6%	157	2,5%	144	2,8%	
Abfluss	213	2,8%	194	7,2%	155	0,0%	
Querschnitt	474	3,8%	351	5,1%	299	1,3%	
Gesamt	1.124			KFZ/h		3,6%	

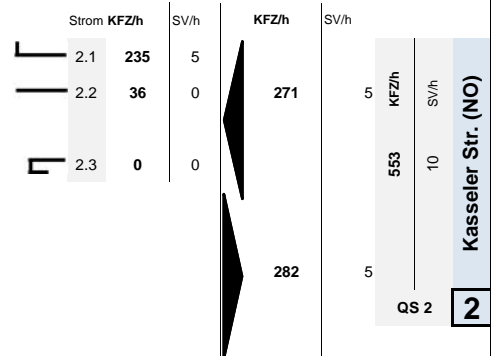
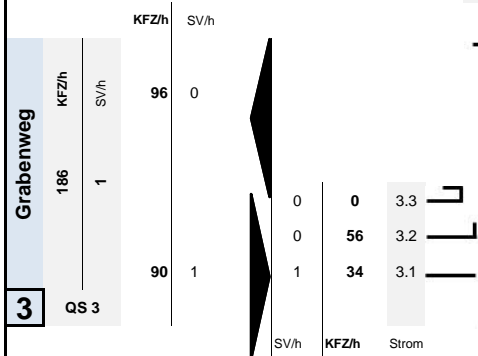
Daten der Verkehrserhebung KP03

Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand:	17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP03 / Gudensberg		
Straßen:	Kasseler Str. (NW) / Kasseler Str. (NO) / Grabenweg		
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:	 Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00		
Zeitbezug der Auswertung:	ASP		
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:45 - 08:45 Uhr		
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:15 - 17:15 Uhr		

Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende

ASP
16:15 - 17:15

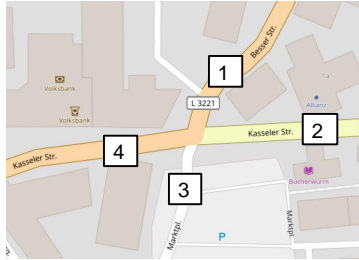

1 Kasseler Str. (NW)			
QS 1		599	KFZ/h
		9	SV/h
308	291	KFZ/h	
4	5	SV/h	
SV/h	0	4	0
KFZ/h	60	248	0
Strom	1.1	1.2	1.3



Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerververkehrs $\geq 3,5$ t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	308	1,3%	271	1,8%	90	1,1%	
Abfluss	291	1,7%	282	1,8%	96	0,0%	
Querschnitt	599	1,5%	553	1,8%	186	0,5%	
Gesamt	1.338		KFZ/h		1,5%		

Daten der Verkehrserhebung		KP04
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP04 / Gudensberg	
Straßen:	Besser Str. (L3221) / Kasseler Str. (K7) / Marktplatz / Fritziärer Str. (L3221)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:  Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	Tagesverkehr	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30 Uhr	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:00 - 17:00 Uhr	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

Tagesverkehr
00:00 - 24:00

1 Besser Str. (L3221)

4.678 KFZ/24h	
QS 1	98 SV/24h
1.725	2.953 KFZ/24h
46	52 SV/24h
SV/24h	33 1 12 0
KFZ/24h	1.310 164 248 3
Strom	1.1 1.2 1.3 1.4

4 Fritziärer Str. (L3221)

10.587 KFZ/24h	270 SV/24h	4.963 KFZ/24h	138 SV/24h
QS 4		5.624 KFZ/24h	132 SV/24h

0	4	4.4
37	2.137	4.3
95	3.204	4.2
0	279	4.1
SV/24h	KFZ/24h	Strom

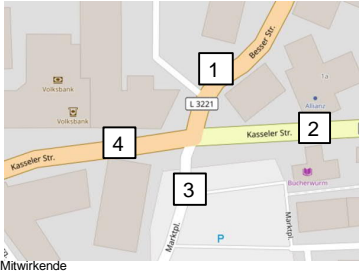
2.1	633	14	
2.2	3.525	104	4.363
2.3	205	2	
2.4	0	0	
Strom	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h
7.981	228		
QS 2			3.618
			108
			2
			Kasseler Str. (K7)

3.4	3.3	3.2	3.1	Strom
0	124	180	166	KFZ/24h
0	1	1	1	SV/24h
648		470		KFZ/24h
3		3		SV/24h
1.118 KFZ/24h				
QS 3		6 SV/24h		
3 Marktplatz				

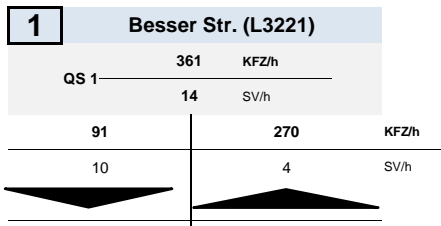
Anmerkungen: Anmerkung: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV (≥ 3,5 t). SV zeigt die Verkehrsmenge des Schwerverkehrs im KFZ-Aufkommen an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		4		Erläuterung
	KFZ 24/h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	
Zufluss	1.725	2,7%	4.363	2,8%	470	0,6%	5.624	2,3%	
Abfluss	2.953	1,8%	3.618	3,0%	648	0,5%	4.963	2,8%	
Querschnitt	4.678	2,1%	7.981	2,9%	1.118	0,5%	10.587	2,6%	
Gesamt	24.364		KFZ/24h		2,5%		SV-Anteil/24h		

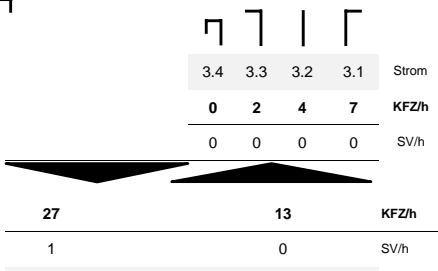
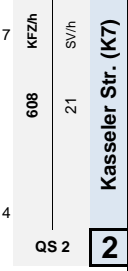
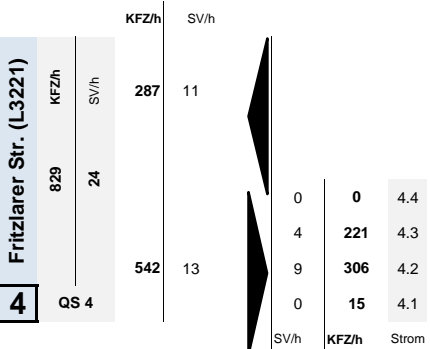
Daten der Verkehrserhebung		KP04
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP04 / Gudensberg	
Straßen:	Besser Str. (L3221) / Kasseler Str. (K7) / Marktplatz / Fritziärer Str. (L3221)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung: 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	MSP	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:00 - 17:00	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

MSP
07:30 - 08:30



SV/h	4	1	5	0
Kfz/h	64	5	22	0
Strom	1.1	1.2	1.3	1.4

Strom	Kfz/h	SV/h	Kfz/h	SV/h
2.1	45	0	273	7
2.2	221	7		
2.3	7	0		
2.4	0	0		



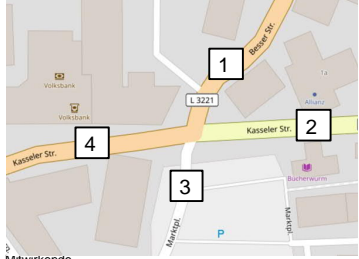
40 Kfz/h	
QS 3	1 SV/h

3 Marktplatz

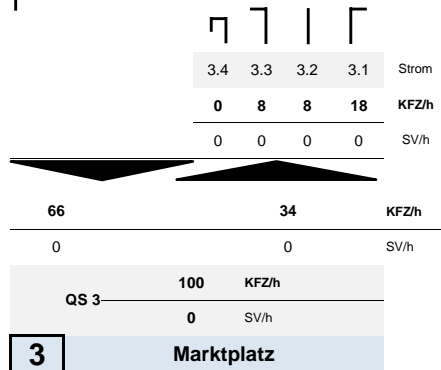
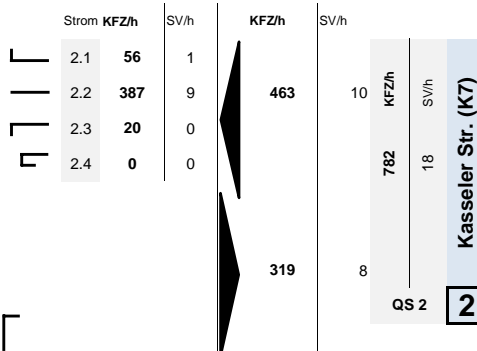
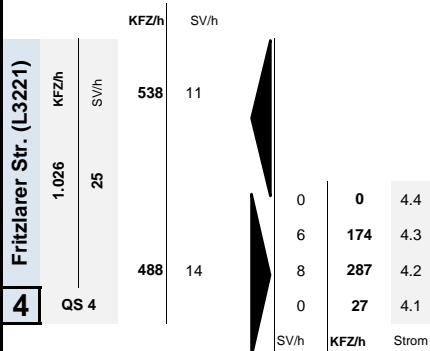
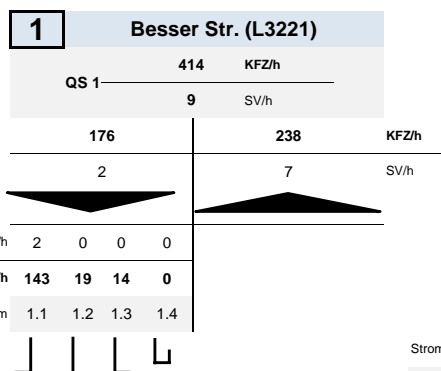
Anmerkungen: Die Kfz-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs > 3,5 t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		4		Erläuterung
	Kfz/h	SV/h	Kfz/h	SV/h	Kfz/h	SV/h	Kfz/h	SV/h	
Zufluss	91	11,0%	273	2,6%	13	0,0%	542	2,4%	
Abfluss	270	1,5%	335	4,2%	27	3,7%	287	3,8%	
Querschnitt	361	3,9%	608	3,5%	40	2,5%	829	2,9%	
Gesamt	1.838		Kfz/h		3,3%		SV-Anteil/h		

Daten der Verkehrserhebung		KP04
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP04 / Gudensberg	
Straßen:	Besser Str. (L3221) / Kasseler Str. (K7) / Marktplatz / Fritzlarer Str. (L3221)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung: 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	ASP	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:30 - 08:30	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	16:00 - 17:00	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

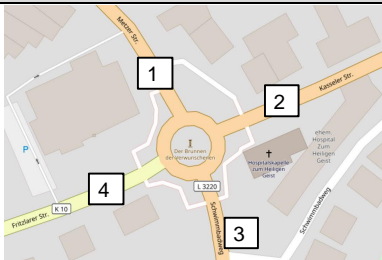

ASP
16:00 - 17:00



Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs ≥ 3,5 t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		4		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	176	1,1%	463	2,2%	34	0,0%	488	2,9%	
Abfluss	238	2,9%	319	2,5%	66	0,0%	538	2,0%	
Querschnitt	414	2,2%	782	2,3%	100	0,0%	1.026	2,4%	
Gesamt	2.322		KFZ/h		2,2%		SV-Anteil/h		

Daten der Verkehrserhebung		KP05
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP05 / Gudensberg	
Straßen:	Metzer Str. (L3220) / Fritziarer Str. (L3221) (Ost) / Schwimmbadweg (L3220) / Fritziarer Str. (K10) (West)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:  Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	Tagesverkehr	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:15 - 08:15 Uhr	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	15:45 - 16:45 Uhr	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

Tagesverkehr
00:00 - 24:00

1 Metzer Str. (L3220)

3.220	KFZ/24h
109	SV/24h
1.791	KFZ/24h
1.429	KFZ/24h
48	SV/24h
61	SV/24h

SV/24h	8	22	18	0
KFZ/24h	282	840	667	2
Strom	1.1	1.2	1.3	1.4

4 Fritziarer Str. (K10) (West)

5.738	KFZ/24h
154	SV/24h
2.748	KFZ/24h
89	SV/24h
2.990	KFZ/24h
65	SV/24h

2	14	4.4
2	176	4.3
53	2.270	4.2
8	530	4.1

2 Fritziarer Str. (L3221) (Ost)

2.1	623	32	KFZ/24h	SV/24h
2.2	1.887	63	4.884	139
2.3	2.311	41		
2.4	63	3		
10.539	KFZ/24h	271	SV/24h	
5.655	KFZ/24h	132	SV/24h	

3.4	3.3	3.2	3.1	Strom
12	565	628	2.655	KFZ/24h
0	16	27	58	SV/24h
3.693	3.860	KFZ/24h		
71	101	SV/24h		

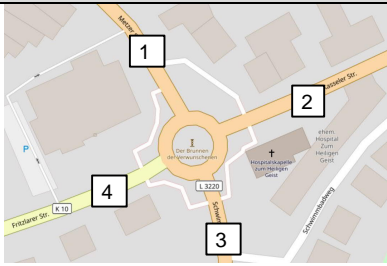

3 Schwimmbadweg (L3220)

7.553	KFZ/24h
172	SV/24h

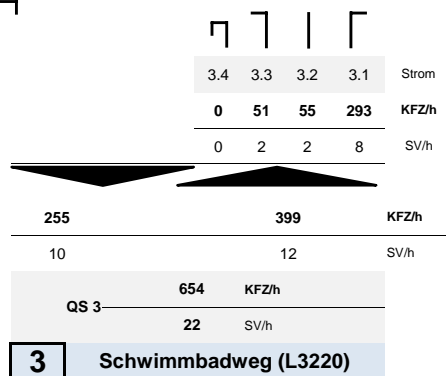
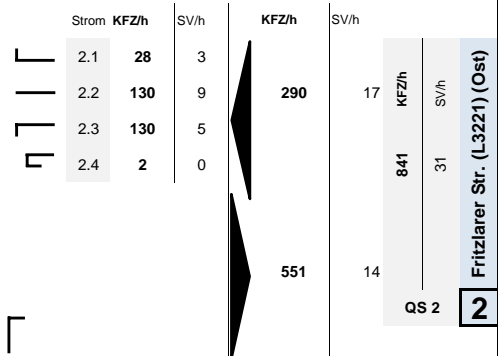
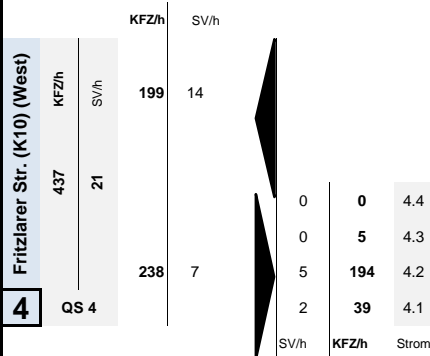
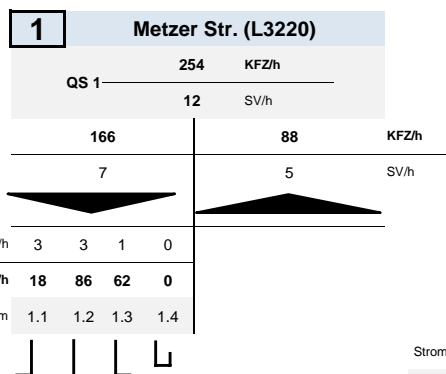
Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs $\geq 3,5$ t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		4		Erläuterung
	KFZ 24/h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	KFZ/24h	SV/24h	
Zufluss	1.791	2,7%	4.884	2,8%	3.860	2,6%	2.990	2,2%	
Abfluss	1.429	4,3%	5.655	2,3%	3.693	1,9%	2.748	3,2%	
Querschnitt	3.220	3,4%	10.539	2,6%	7.553	2,3%	5.738	2,7%	
Gesamt	27.050		KFZ/24h		2,6%		SV-Anteil/24h		

Daten der Verkehrserhebung		KP05
Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand: 17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP05 / Gudensberg	
Straßen:	Metzer Str. (L3220) / Fritziarer Str. (L3221) (Ost) / Schwimmbadweg (L3220) / Fritziarer Str. (K10) (West)	
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:  Norden 
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00	
Zeitbezug der Auswertung:	MSP	
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:15 - 08:15	
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	15:45 - 16:45	
Quelle: Openstreetmap.org + Mitwirkende		

MSP
07:15 - 08:15




Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerverkehrs $\geq 3,5$ t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

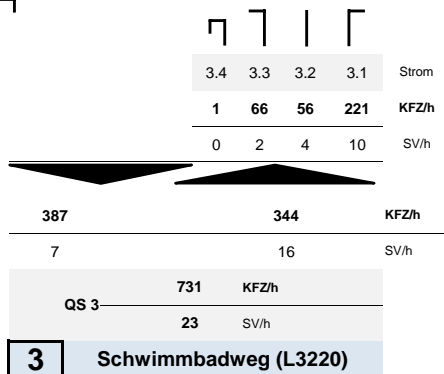
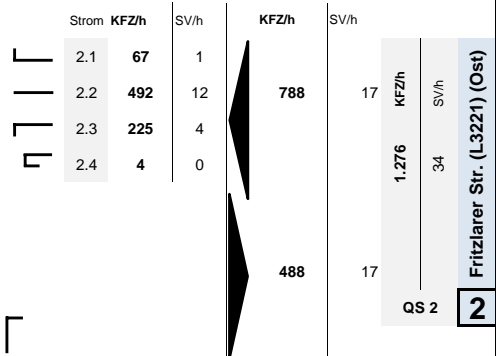
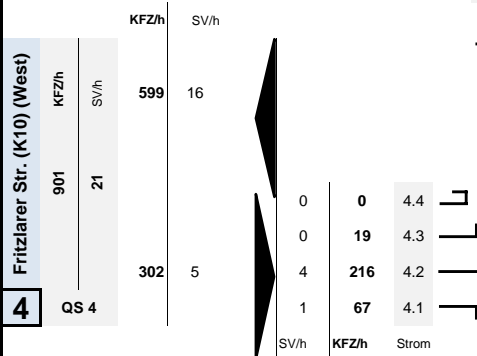
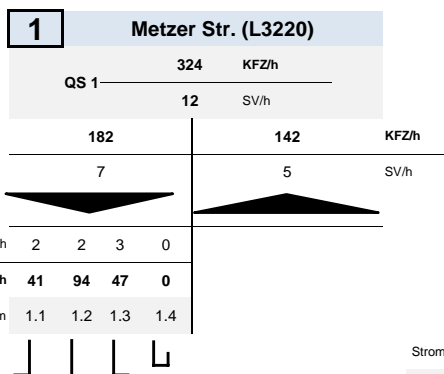
SV-Anteil	1		2		3		4		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	166	4,2%	290	5,9%	399	3,0%	238	2,9%	
Abfluss	88	5,7%	551	2,5%	255	3,9%	199	7,0%	
Querschnitt	254	4,7%	841	3,7%	654	3,4%	437	4,8%	
Gesamt	2.186		KFZ/h		3,9%		SV-Anteil/h		

Daten der Verkehrserhebung KP05

Projekt / Projektnummer:	Kernstadt Gudensberg / 1165-20-034	Stand:	17.02.2021
Knotenpunkt/Ort:	KP05 / Gudensberg		
Straßen:	Metzer Str. (L3220) / Fritzlarer Str. (L3221) (Ost) / Schwimmbadweg (L3220) / Fritzlarer Str. (K10) (West)		
Erhebungsdatum:	20.10.2020	Abbildung:	
Erhebungszeitraum:	00:00 - 24:00		
Zeitbezug der Auswertung:	ASP		
Morgendliche Spitzenstunde (MSP):	07:15 - 08:15		
Abendliche Spitzenstunde (ASP):	15:45 - 16:45		

Quelle: Openstreetmap.org + ...

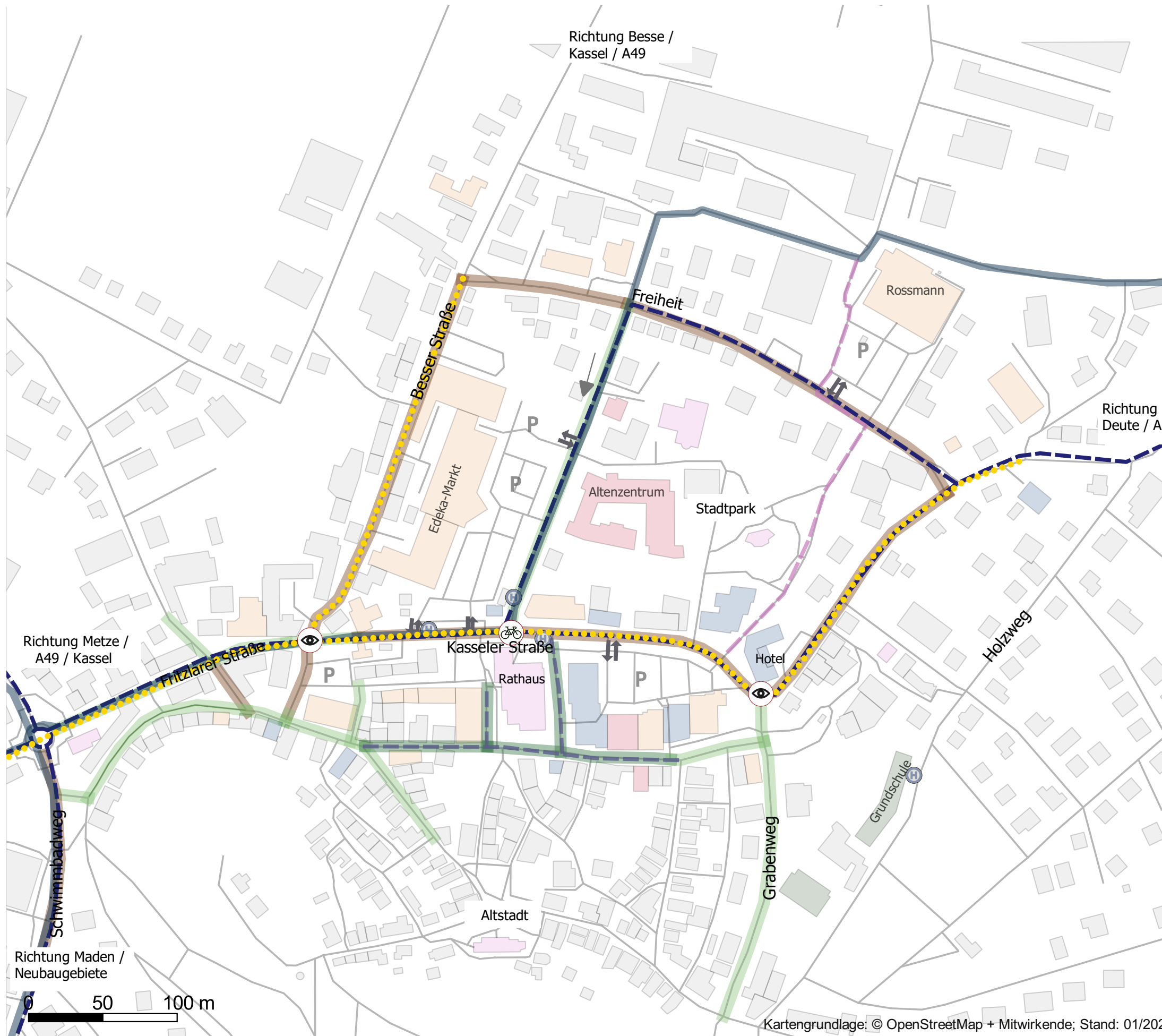
ASP
15:45 - 16:45



Anmerkungen: Die KFZ-Daten enthalten die erhobenen Verkehrsmengen von PKW und SV. SV gibt die anteiligen Verkehrsmengen des Schwerververkehrs $\geq 3,5$ t an.

Tabellarische Zusammenstellung mit SV-Anteil.

SV-Anteil	1		2		3		4		Erläuterung
	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	KFZ/h	SV/h	
Zufluss	182	3,8%	788	2,2%	344	4,7%	302	1,7%	
Abfluss	142	3,5%	488	3,5%	387	1,8%	599	2,7%	
Querschnitt	324	3,7%	1.276	2,7%	731	3,1%	901	2,3%	
Gesamt	3.232		KFZ/h		2,8%		SV-Anteil/h		



- Radverkehr**
- Sicherheitsdefizit (Fehlende Radverkehrsanlage)
 - Inoffizielle Abkürzung
 - - Fußgängerzone (Radverkehr nicht zugelassen)
 - Radwege & -routen
- ⚠️ Konflikt Radverkehrsführung
- 👁️ Eingeschränkte Sichtbeziehungen
- 🚶 Haltestelle
- ➔ Zufahrt Parkfläche
- P Parkfläche
- Geschwindigkeitsbegrenzung**
- Fußgängerzone
 - 30
 - 50
- POIs**
- 🏠 Öffentliche Einrichtung
 - 🎓 Schule / Kindergarten
 - 🍽️ Gastronomie / Tourismus
 - 🛍️ Einzelhandel / Dienstleistung
 - 🏥 Ärztliche Versorgung

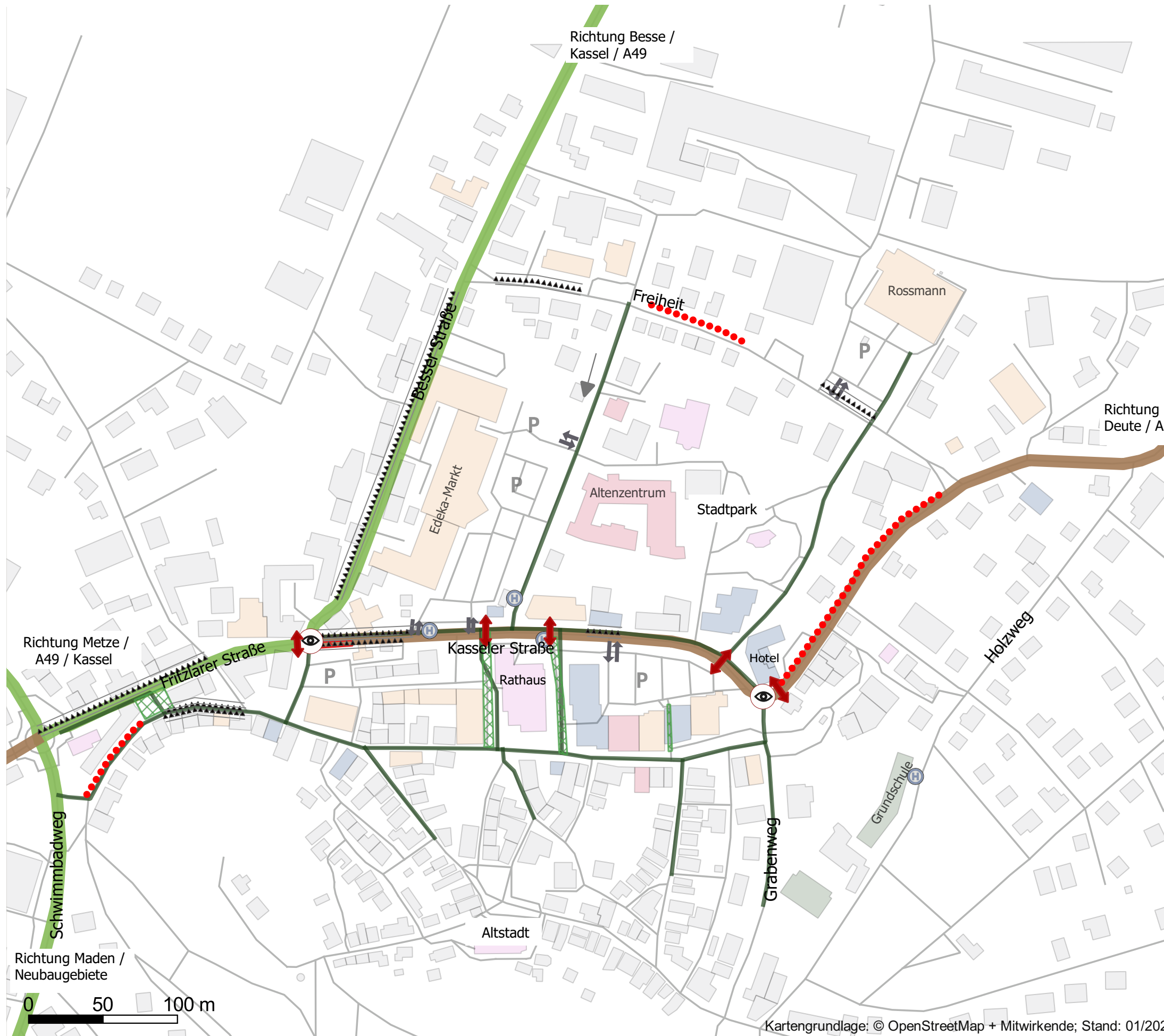
Stadt Gudensberg
Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 15/02/2021
 Bearbeitung: mri



Kartengrundlage: © OpenStreetMap + Mitwirkende; Stand: 01/2021



Bestands- und Mängelanalyse

- Netzlücke (Gehweg nicht vorhanden)
- ▲▲▲▲ Engstelle (Gehweg zu schmal)
- ↔ Konfliktpotenzial / Querungsbedarf
- 👁️ Eingeschränkte Sichtbeziehungen

- ▨ Konflikte mit ruhendem Verkehr
- ▤ Potenzial zur Steigerung der Aufenthaltsqualität

— Fußnetz

➔ Zufahrt Parkfläche

P Parkfläche

Ⓜ Haltestelle

Klassifiziertes Straßennetz

— Landstraße

— Kreisstraße

— Nebennetz

POIs

🏢 Öffentliche Einrichtung

🎓 Schule / Kindergarten

🍽️ Gastronomie / Tourismus

🛍️ Einzelhandel / Dienstleistung

🏥 Ärztliche Versorgung

Stadt Gudensberg

Verkehrsplanung Gudensberg

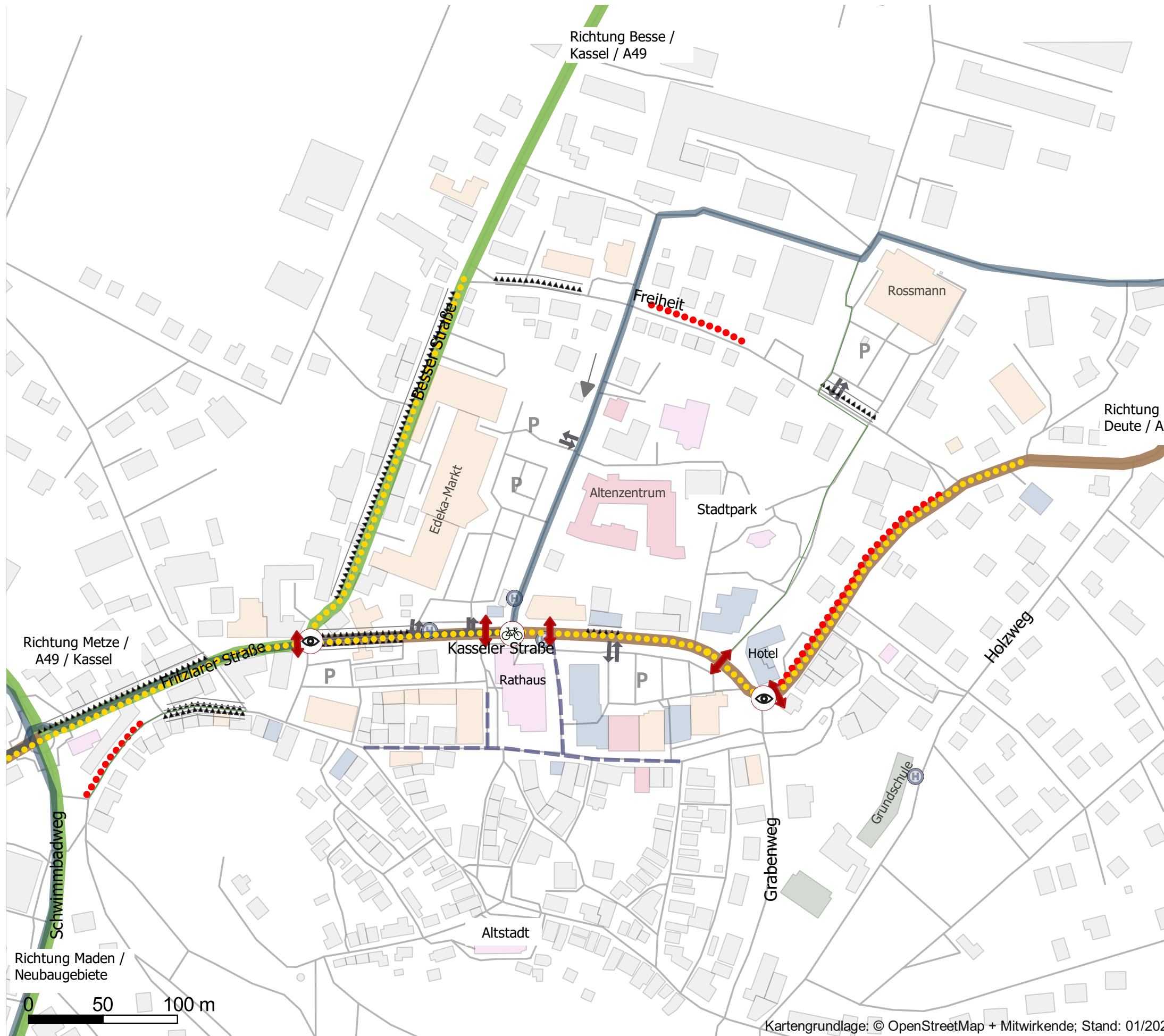


Stand: 15/02/2021
Bearbeitung: miri



Richtung Maden /
Neubaugebiete

0 50 100 m



- Fußverkehr**
- Netzlücke
 - ▲▲▲ Engstelle
 - ↔ Konfliktpotenzial / Querungsbedarf
- Radverkehr**
- Sicherheitsdefizit (Fehlende Radverkehrsanlage)
 - - Fußgängerzong - Radverkehr nicht zugelassen
 - Radwege & -routen
 - 🚲 Konflikt Radverkehrsführung
 - 👁️ Eingeschränkte Sichtbeziehungen
 - 🅂 Haltestelle
 - ➔ Zufahrt Parkfläche
 - P Parkfläche
- Klassifiziertes Straßennetz**
- Landstraße
 - Kreisstraße
 - Nebennetz
- POIs**
- 🏛️ Öffentliche Einrichtung
 - 🎒 Schule / Kindergarten
 - 🍽️ Gastronomie / Tourismus
 - 🏪 Einzelhandel / Dienstleistung
 - 🏥 Ärztliche Versorgung

Stadt Gudensberg

Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 15/02/2021
Bearbeitung: mri



2	Prognose
2.01	Differenzplot PP 1
2.02	Verkehrsbelastung PP1
2.03	Differenzplot PP2/3
2.04	Verkehrsbelastung PP2/3



Änderung der Verkehrsbelastungen in der maßgebenden Spitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr)

█ Verkehrsmengensteigerung in Kfz/h

Erhebungsstandorte

● Knotenpunkt

▼ Querschnitt

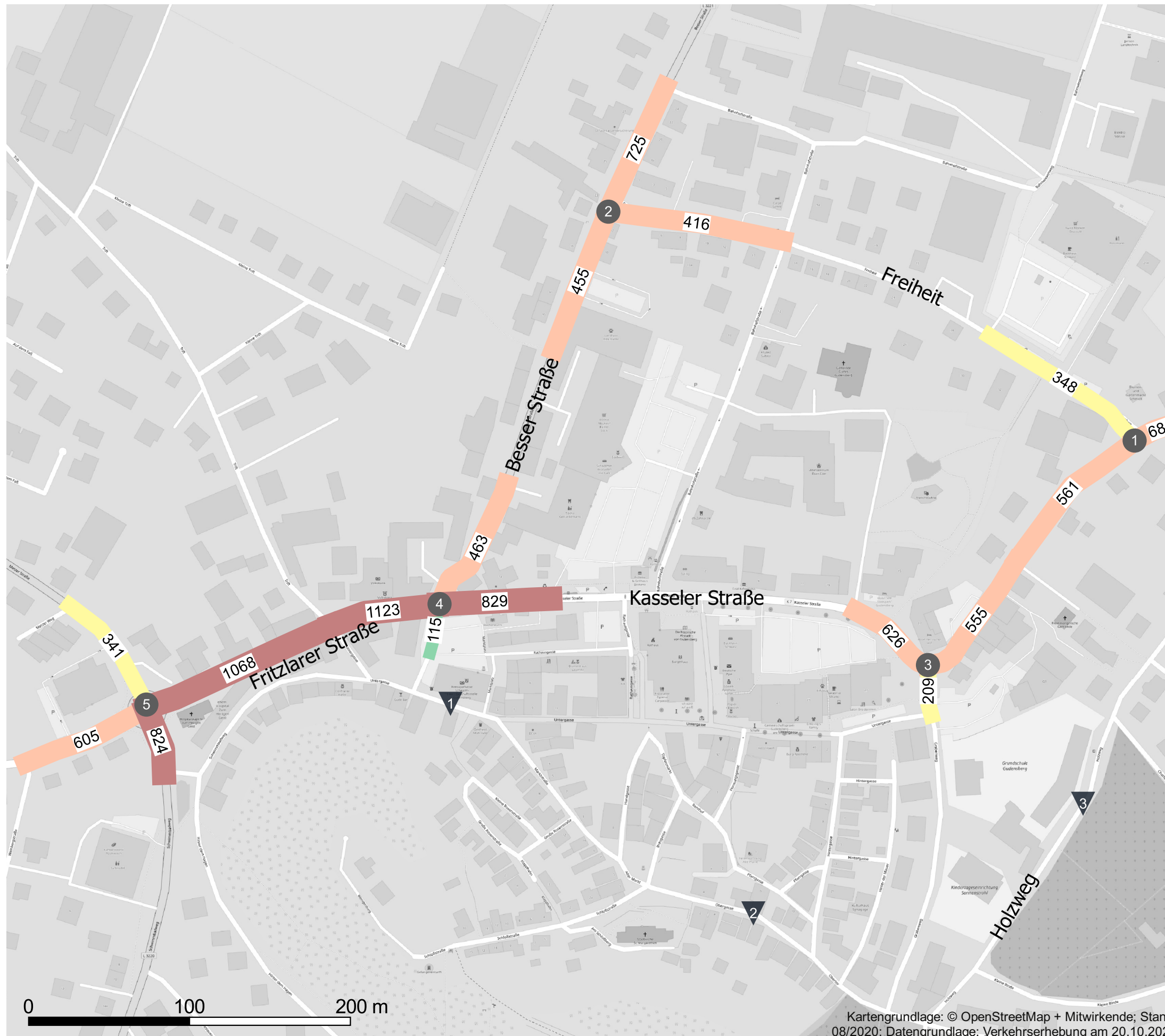
Berücksichtigung der Prognosebelastung
durch Gewerbe- und Siedlungsentwicklung
bis 2035

Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 01/02/2021
Bearbeitung: mri/gsh





Verkehrsbelastung in der maßgebenden Spitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr)

- < 200 Kfz/h
- 200 - 400 Kfz/h
- 400 bis 800 Kfz/h
- > 800 Kfz/h

Erhebungsstandorte

- Knotenpunkt
- ▼ Querschnitt

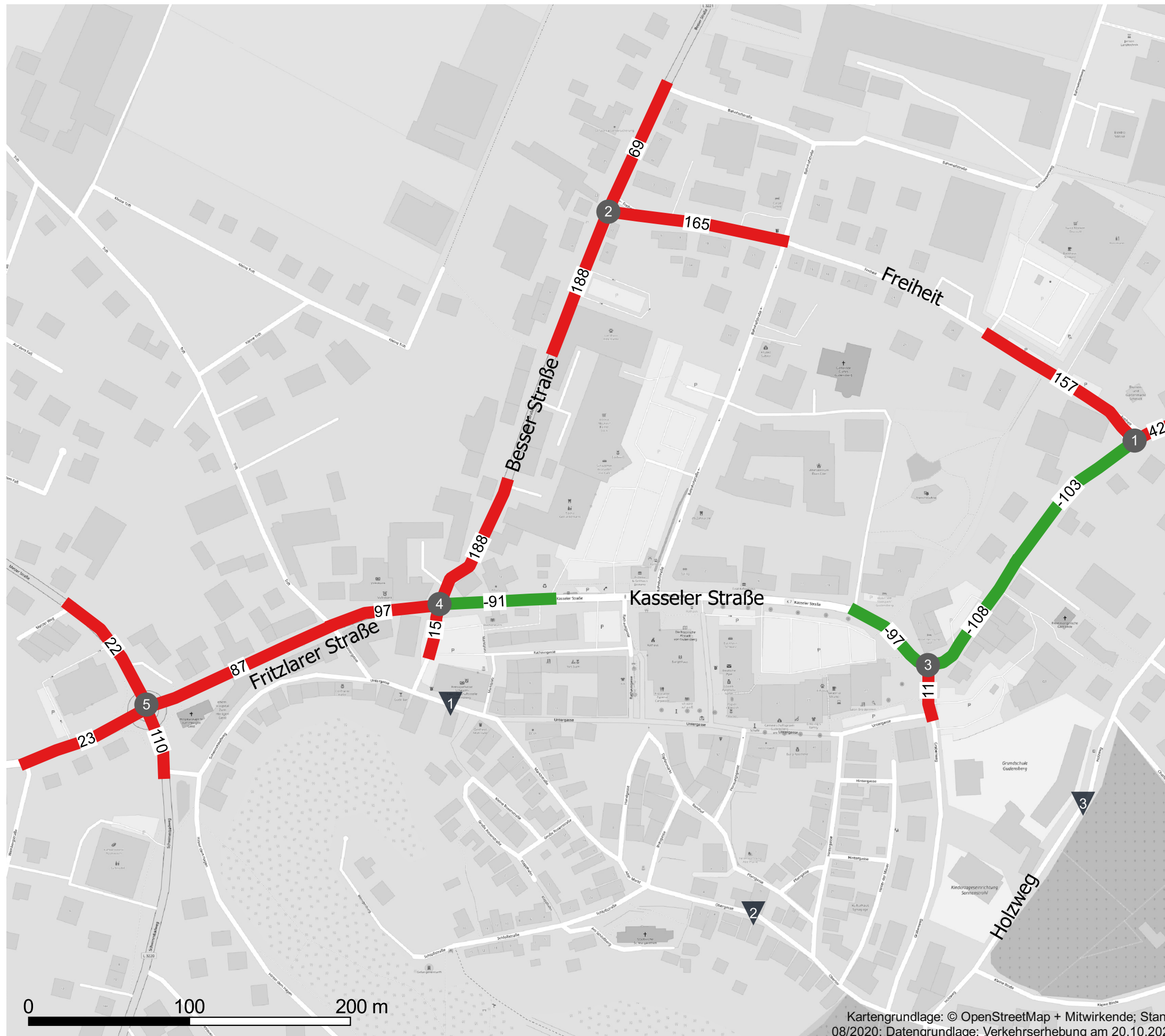
Berücksichtigung der Prognosebelastung durch Gewerbe- und Siedlungsentwicklung bis 2035

Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 01/02/2021
Bearbeitung: mri/gsh





Änderung der Verkehrsbelastungen in der maßgebenden Spitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr)

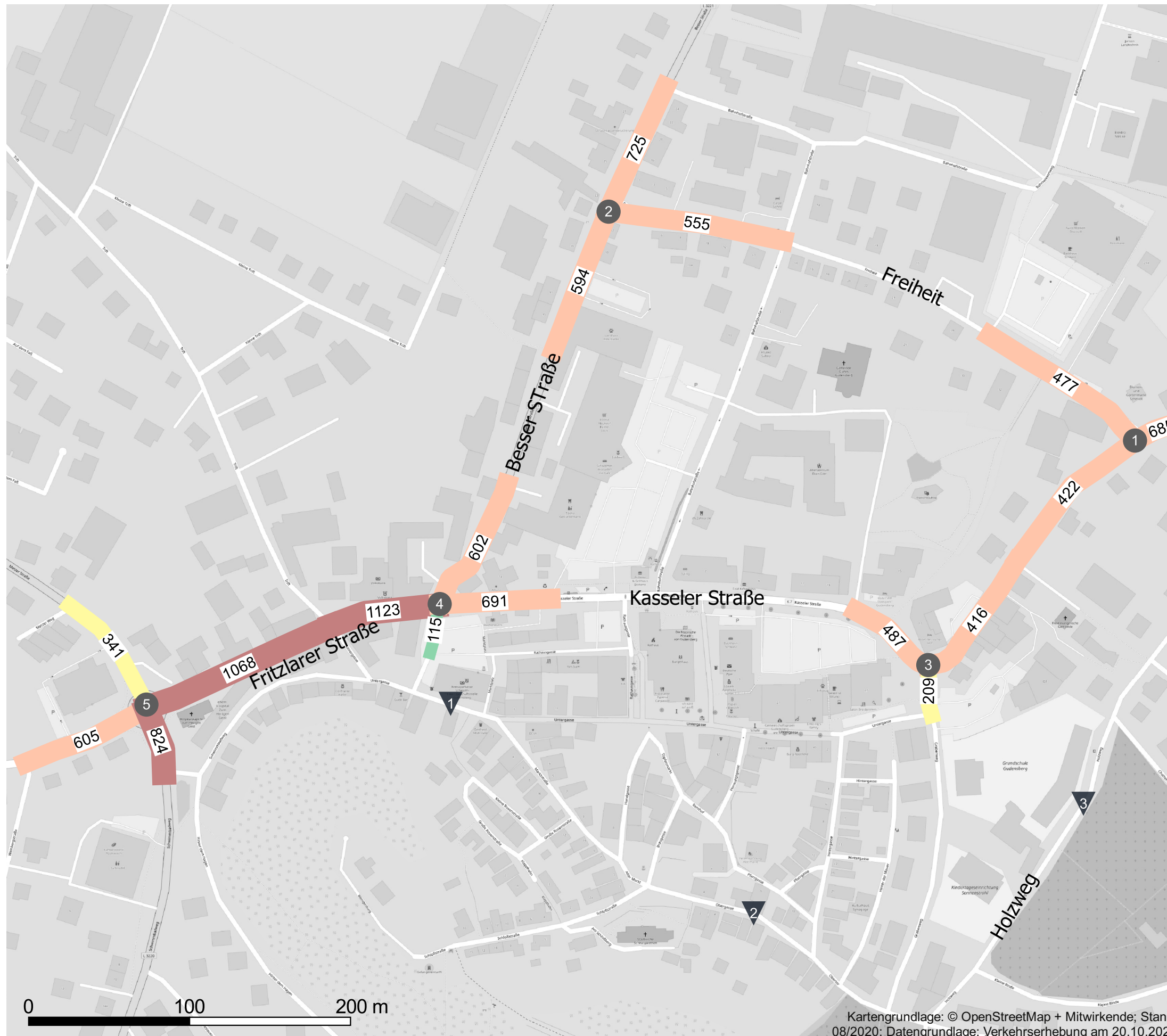
- █ Verkehrsmengenreduzierung in Kfz/h
- █ Verkehrsmengensteigerung in Kfz/h

Erhebungsstandorte

- Knotenpunkt
- ▼ Querschnitt

Berücksichtigung von
 - Verlagerungswirkung durch Umwidmung
 - Prognosebelastung durch Gewerbe- und Siedlungsentwicklung bis 2035

Verkehrsplanung Gudensberg



Verkehrsbelastung in der maßgebenden Spitzenstunde (16:00 bis 17:00 Uhr)

- < 200 Kfz/h
- 200 - 400 Kfz/h
- 400 bis 800 Kfz/h
- > 800 Kfz/h

Erhebungsstandorte

- Knotenpunkt
- Querschnitt

Berücksichtigung von
 - Verlagerungswirkung durch Umwidmung
 - Prognosebelastung durch Gewerbe- und Siedlungsentwicklung bis 2035

Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 01/02/2021
 Bearbeitung: mri/gsh



An / Verteiler
 Dr. Eberhardt Kettlitz Stadt Gudensberg

von Michelle Ries

Datum
 11.03.2021

Cc
 Sabine Iffert Stadt Gudensberg (Ordnung und Soziales)
 Simone Putscher Hessen Mobil
 Thore Bubenhagen Ordnungsbehörde Habichtswald
 Markus Brettschneider Polizeidirektion Schwalm-Eder
 Ralf Lengemann Stadt Gudensberg
 Volker Baranovski Schwalm-Eder-Kreis
 Sweco *Fr. Ries, Fr. Pollesch, Hr. Dr. Baron*

Kontakt
 T +49 69 959 21 349
 F +49 69 959 21 365
 E Michelle.ries@sweco-gmbh.de

Projekt-Nr.
 1165-20-034

Betrifft

Gudensberg K7: Vorabstimmung / Info Verkehrskonzept / Zusammenführung der Abstimmungsergebnisse und Rückmeldungen

Bezug/ Anlagen:

Konzepte Prognoseplanfälle 1-3 (210222_VU-Gudensberg-Gudensberg-Prognoseplanfälle-Maßnahmen.pdf)
 Vorabstimmung Hessen Mobil (210212_TV_Vorabstimmung_Vkonzept_HessenMobil_FrPutscher_sbn)
 Vorabstimmung Ordnungsbehörde/Polizei: 210226_TV_Vorabstimmung_Vkonzept_Ordnungsbehörde-Polizei_sweco
 Rückmeldung Polizei: 210303_Vermerk_Verkehrskonzept-Polizei)
 Rückmeldung OB Habichtswald: 210304_Vermerk_Verkehrskonzept-OBHabichtswald

PD: Polizeidirektion (Hr. Daniel, 03.03.2021, Hr. Brettschneider 23.02.2021)
 HM: Hessen Mobil (Fr. Putscher, 12.02.2021)
 SG: Stadt Gudensberg (Hr. Dr. Kettlitz, 28.01.2021, Fr. Iffert/Fr. Klein, 23.02.2021)
 OBH: Ordnungsbehörde Habichtswald (Hr. Bubenhagen, 04.03.2021)

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
Umwidmung der Freiheit zur Kreisstraße		HM: Umwidmung von Vorteil, Voraussetzungen: guter Straßenzustand, Regelbreiten (6,0 m Fahrbahn) für Kreisstraße möglich, Klärung der zuletzt erfolgten Fahrbahnerneuerung, Inanspruchnahme Fördermittel und „Sperrfrist“ für Umwidmung sowie kommunalpolitische Durchsetzbarkeit PD: Durch die Umwidmung ist eine geänderte Verkehrsführung möglich und die Innenstadt wird vom Verkehr entlastet	

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
		SG: wird als möglich angesehen OBH: keine Anmerkung	
Umgestaltung Knotenpunkte		HM: Voraussetzungen: Analyse der Leistungsfähigkeiten für Prognose-Nullfall / Prognose-Planfall in den KP Freiheit / Kasseler sowie KP Freiheit / Besser Straße, Maßnahmvorschlag Umbaubedarf / Verkehrslenkung, Umplanungskosten voraussichtlich durch Stadt zu tragen OBH: keine Anmerkung PD: keine Anmerkung SG: keine Anmerkung	
Tempo 30 Kasseler Straße Abschnitt Besser Straße bis Grabenweg	PD: Gemäß VwV zum VZ 274 StVO ist eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf klassifizierten Straßen nicht ohne weiteres möglich. Die Begründung des höheren Querungsbedarfs in der Kasseler Straße findet keine Grundlage, da der Querungsbedarf mit der Erneuerung der Fahrbahn nicht höher sein wird als aktuell. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ist nur möglich, wenn sich an der Straße ein direkter Zugang zu einem Krankenhaus, Altenheim, Schule oder Kindergarten befindet. Ansonsten muss eine besondere Gefahrenlage begründet sein, die regelmäßig, bei vorhandenen Gehwegen, nicht begründbar ist. SG: Tempo 30 oder gar Tempo 20 in der Kasseler Straße vom Kreisel im Westen bis nördlich des westlichen Parkstreifens am Hessischen Hof. Begründungen dafür sind:	PD: Durch die Umwidmung der Kasseler Straße zur Gemeindestraße, sind die Einrichtung einer Zone 30 und einer Haltverbotszone rechtlich möglich OBH: keine Anmerkung SG: keine Anmerkung HM: keine Anmerkung	

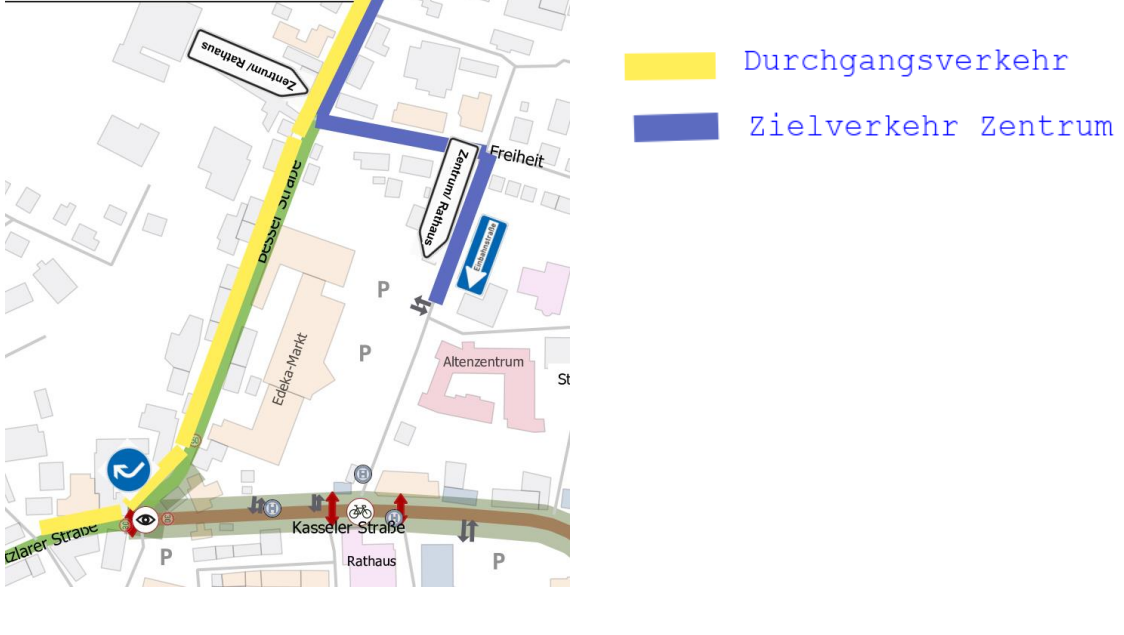
Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
	<ul style="list-style-type: none"> - Neugestaltung der Bushaltestellen - Querungshilfe zum Stadtpark - Förderung des Radverkehrs trotz alternativer Radrouten - Unübersichtlichkeit der Kreuzung Kasseler Straße / Grabenweg - Ausfahrt des großen Parkplatzes und des Parkplatzes der Bäckerei Schwarz auf die Kasseler Straße 		
<p>Tempo 30 im Abschnitt Kasseler Straße Grabenweg bis Holzweg und Führung des Radverkehrs im Mischverkehr gemeinsam mit dem MIV</p>	<p>PD: Gemäß VwV zum VZ 274 StVO ist eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf klassifizierten Straßen nicht ohne weiteres möglich. Die Begründung des höheren Querungsbedarfs in der Kasseler Straße findet keine Grundlage, da der Querungsbedarf mit der Erneuerung der Fahrbahn nicht höher sein wird als aktuell. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ist nur möglich, wenn sich an der Straße ein direkter Zugang zu einem Krankenhaus, Altenheim, Schule oder Kindergarten befindet. Ansonsten muss eine besondere Gefahrenlage begründet sein, die regelmäßig, bei vorhandenen Gehwegen, nicht begründbar ist.</p> <p>SG: Ausbau der Fahrradroute in der östlichen Kasseler Straße auf deren Ostseite vom Grabenweg bis zum Weg nach Osten in den Holzweg mit Beibehaltung des Parkstreifens auf der westlichen Kasseler Straße</p>	<p>PD: Durch die Umwidmung der Kasseler Straße zur Gemeindestraße, sind die Einrichtung einer Zone 30 und einer Haltverbotszone rechtlich möglich</p> <p>OBH: keine Anmerkung</p> <p>SG: keine Anmerkung</p> <p>HM: keine Anmerkung</p>	

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
<p>Tempo 20, Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich, Kasseler Straße Abschnitt Besser Straße bis Grabenweg</p>		<p>PD: Durch die Umwidmung der Kasseler Straße zur Gemeindestraße sind die Einrichtung einer Zone 30 und einer Haltverbotszone rechtlich möglich</p> <p>SG: Die Verkehrsberuhigung im Kernbereich ist vorstellbar, eine Temporeduzierung auf 30 km/h wird als ausreichend angesehen, Die Etablierung von Geschwindigkeitsreduzierungen (hier: T30) benötigt in den meisten Fällen Zeit, wurde im Beispiel Stadt Fritzlar jedoch auch angenommen.</p> <p>OBH: keine Anmerkung</p> <p>HM: keine Anmerkung</p>	
<p>Tempo 20 (Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) + Verkehrsberuhigter Bereich im Kernbereich Kasseler Straße</p>			<p>PD: Ein Wechsel der Verkehrsregelung in einer durchgehenden Straße überfordert die Verkehrsteilnehmer in ihrer Wahrnehmung und Aufmerksamkeit regelmäßig. Auch hier sind Verstöße der Verkehrsteilnehmer vorprogrammiert, was unbedingt zu vermeiden ist. Eine einheitliche Verkehrsregelung ist in jedem Fall anzustreben.</p> <p>Mischprinzip kann zu Konflikten mit Einfahrten zum Edeka-Markt führen > diese Bereiche vom Mischprinzip frei halten / Trennung!</p> <p>SG: Eine Akzeptanz von Schrittgeschwindigkeit wird als problematisch angesehen, entsprechend „negative“ Erfahrungen liegen für eine andere Straße in</p>

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
			<p>Gudensberg vor. Die ortsansässige Bevölkerung sei T20 / VB „nicht gewohnt“.</p> <p>HM: Mischprinzip aus förderpolitischen Überlegungen sinnvoll, Klärung mit Polizei und Ordnungsbehörde herbeiführen, Variante 3 Kernbereich mit räumlicher Eingrenzung</p> <p>OBH: keine Anmerkung</p>
Führung RV östlich des Rathauses in die Bahnhofstraße mit eigener Furt	<p>PD: keine Anmerkung</p> <p>SG: keine Anmerkung</p> <p>OBH: keine Anmerkung</p>		
Zusätzliche Furt / Querungshilfe Kasseler in Höhe des Stadtparks	<p>PD: keine Anmerkung</p> <p>SG: Unbedingt erforderlich ist eine Querungshilfe der Kasseler Straße zum westlichen Zugang zum Stadtpark</p> <p>OBH: keine Anmerkung</p> <p>HM: keine Anmerkung</p>		
Linienhafte Querung Kasseler Straße (Abschnitt Bahnhofstraße bis Grabenweg)	<p>PD: keine Anmerkung</p> <p>SG: Fehlnutzungen im Bereich der bestehenden FLSA zu beobachten, Nutzer überqueren eher flächig. Es sind sowohl punktuelle als auch lineare Querungshilfen vorstellbar</p> <p>OBH: keine Anmerkung</p> <p>HM: keine Anmerkung</p>		
Rückbau Zufahrt Parkplatz Rathausgasse (ost)	<p>PD: keine Anmerkung</p> <p>HM: keine Anmerkung</p> <p>SG: keine Anmerkung</p> <p>OBH: Die geplante neue Zufahrt zum Parkplatz bei der Metzgerei Rennert wird um eine Ausfahrt erweitert. Die bisherige Ausfahrt wird nur noch Rettungsdiensten zur Verfügung gestellt.</p>		

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
<p>KP Besser Straße/ Kasseler / Fritzlarer Straße: Unterbinden Linksabbieger Bes- ser > Kasseler Straße</p>	<p>PD: Es sind häufige Verkehrsver- stöße in der Anfangsphase zu erwar- ten, was einen hohen Aufwand in der Verkehrsüberwachung auslösen wird.</p>	<p>SG, HM: Entzerrung Konfliktströme im KP Besser / Kasseler / Fritzlarer Straße wird befürwortet (Herausnahme LA, opt. GA von Besse kommend)</p> <p>PD: Das Verbot des Linksabbiegens von der Besser Straße in die Kasseler Straße, wird hier auch zu wesentlich weniger Verstößen führen, da der Durchgangsverkehr in Richtung B 254, bereits über die „Freiheit“ abgeleitet wird.</p> <p>OBH: Die Abfahrt vom Parkplatz „Marktplatz“ sollte ein Rechts-Abbiegeverbot beinhalten</p>	
<p>Dto. Plus Unterbin- den Geradeaus Bes- ser Str. > Marktplatz</p>	<p>PD: keine Anmerkung OBH: keine Anmerkung SG: keine Anmerkung HM: keine Anmerkung</p>	<p>PD: keine Anmerkung OBH: keine Anmerkung SG: keine Anmerkung HM: keine Anmerkung</p>	
<p>Einrichtungsverkehr Untergasse nach FR Westen im Abschnitt Schwimmbadweg <> Marktplatz</p>	<p>PD: keine Anmerkung OBH: keine Anmerkung</p> <p>SG: Zustimmung. Das beidseitige Parken auf beiden Seiten der westlichen Untergasse am Hospital sollte beibehalten werden, da sonst anderswo Parkdruck erzeugt wird. Auch die Kölner Teller in der Fahrbahn sollten bestehen bleiben, allerdings nur fahr- bahnmittig um Pkw abzubremesen. Zudem sollten sie mit einem Halteverbot an beiden Fahrbahnrändern versehen werden, damit der Radverkehr in diesen Bereichen von den Tellern nicht behindert wird</p> <p>HM: keine Anmerkung</p>		
<p>Führung des Radver- kehrs auf der Unter- gasse (Öffnung der Fußgängerzone für den RV)</p>	<p>PD: keine Bedenken SG: Fehlnutzung / ruhender Verkehr noch betrachten (separat) OBH: keine Anmerkung HM: keine Anmerkung</p>		
<p>Verlagerung LKW- Verkehre über die</p>	<p>HM: Aufwand vs. Nutzen wird als zu hoch angesehen,</p>		

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
L 1350 und Riedwiesen	<ul style="list-style-type: none"> - Ausbaubedarf und Widmung bestehender Wirtschaftsweg Riedwiesen > Kasseler Straße (Höhe Straßenmeisterei), - Verlagerungseffekt SV und Durchsetzung voraussichtlich geringe Wirkung, - Fokus sollte auf Innenstadtbereich bleiben. <p>OBH: keine Anmerkung PD: keine Anmerkung SG: keine Anmerkung</p>		
Entflechtungsansatz QZ-Verkehr (Edeka)	<p>SG: Die Ausschilderung des „Zentrum“ nach Variante 1 und die überhaupt eine verbesserte Ausschilderung zur Verkehrslenkung erscheint sehr sinnvoll.</p> <p>HM: <u>Entflechtungsansatz QZ-Verkehr</u> (Edeka) durch Herausnahme Linksabbieger am KP Besser Str/ Fritzlarer Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ In Absprache mit Marktbetreiber denkbar: Zufahrt Bahnhofstraße auf „Einfahrt“ einschränken. ○ Zufahrt Kasseler Straße bleibt „zweirichtung“ wg. QZ-Verkehr aus Westen. 		

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
	 <p> Durchgangsverkehr Zielverkehr Zentrum </p>		
Sonstige Voraussetzungen	/	<p>HM: Durchgangsverkehre aus der Kasseler Straße herausnehmen und auf die Freiheit verlagern, QZ-Verkehre (Edeka) möglichst auf Freiheit/Bahnhofstraße verlagern (Entflechtungsansatz); Mindestfahrbahnbreiten z. B. bei Überquerungshilfen $\geq 3,5m$ wg. Winterdienst beachten.</p> <p>SG: Die Belange des Rettungsdienstes müssen mitgedacht werden</p> <p>PD: Verkehrsberuhigte Bereiche könnten auch aus dem Gesichtspunkt „Zufahrtsschutz“ in sensible Bereiche sinnvoll sein. Zufahrtsschutz in Form von Blumenkübeln, Pollern etc. / Möblierung. Gefahrenabwehr / Terrorschutz.</p>	

Aspekt	Variante/Prognoseplanfall 1	Variante/Prognoseplanfall 2	Variante/Prognoseplanfall 3
Zusammenfassende Bewertung	<p>HM: Die Variante 1 ist als Minimallösung zu sehen. Umsetzung von weicher Trennung oder Trennprinzip denkbar, höherwertige Lösung sollte angestrebt werden.</p> <p>PD: Aus polizeilicher Sicht wird von dieser Variante dringend abgeraten</p> <p>OBH: Begrüßung der Variante, aber Priorisierung der Variante 2</p> <p>SG: Es bestehen gute Möglichkeiten, punktuelle und erhebliche Verbesserungen für die einzelnen Verkehrsträger herbeizuführen.</p>	<p>HM: Die Variante 2 wird als vorteilhaft empfunden</p> <p>PD: Aus polizeilicher Sicht wird, aus den vorgenannten Gründen, eindeutig die Variante 2, zur Verbesserung der Verkehrssituation, empfohlen</p> <p>OBH: Die Variante wird priorisiert, mit dem Hinweis, dass:</p> <ol style="list-style-type: none"> Die geplante neue Zufahrt zum Parkplatz bei der Metzgerei Rennert wird um eine Ausfahrt erweitert. Die bisherige Ausfahrt wird nur noch Rettungsdiensten zur Verfügung gestellt. Die Abfahrt vom Parkplatz „Marktplatz“ sollte ein Rechts-Abbiegeverbot beinhalten. <p>SG: Die Variante ist vorstellbar, allerdings ist eine Temporeduzierung auf 30 km/h als ausreichend angesehen.</p>	<p>HM: Variante 3 wird als „konsequenter“ in Bezug auf Ziele der Stadt und Flexibilität für die Stadtgestaltung angesehen.</p> <p>PD: Es wird von dieser Variante abgeraten (Grund: Wechsel der Verkehrsregelung)</p> <p>OBH: Begrüßung der Variante, aber Priorisierung der Variante 2</p> <p>SG: Die Variante ist vorstellbar, allerdings ist eine Temporeduzierung auf 30 km/h als ausreichend angesehen.</p>

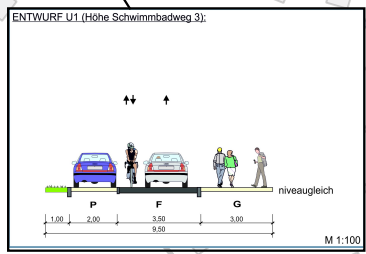
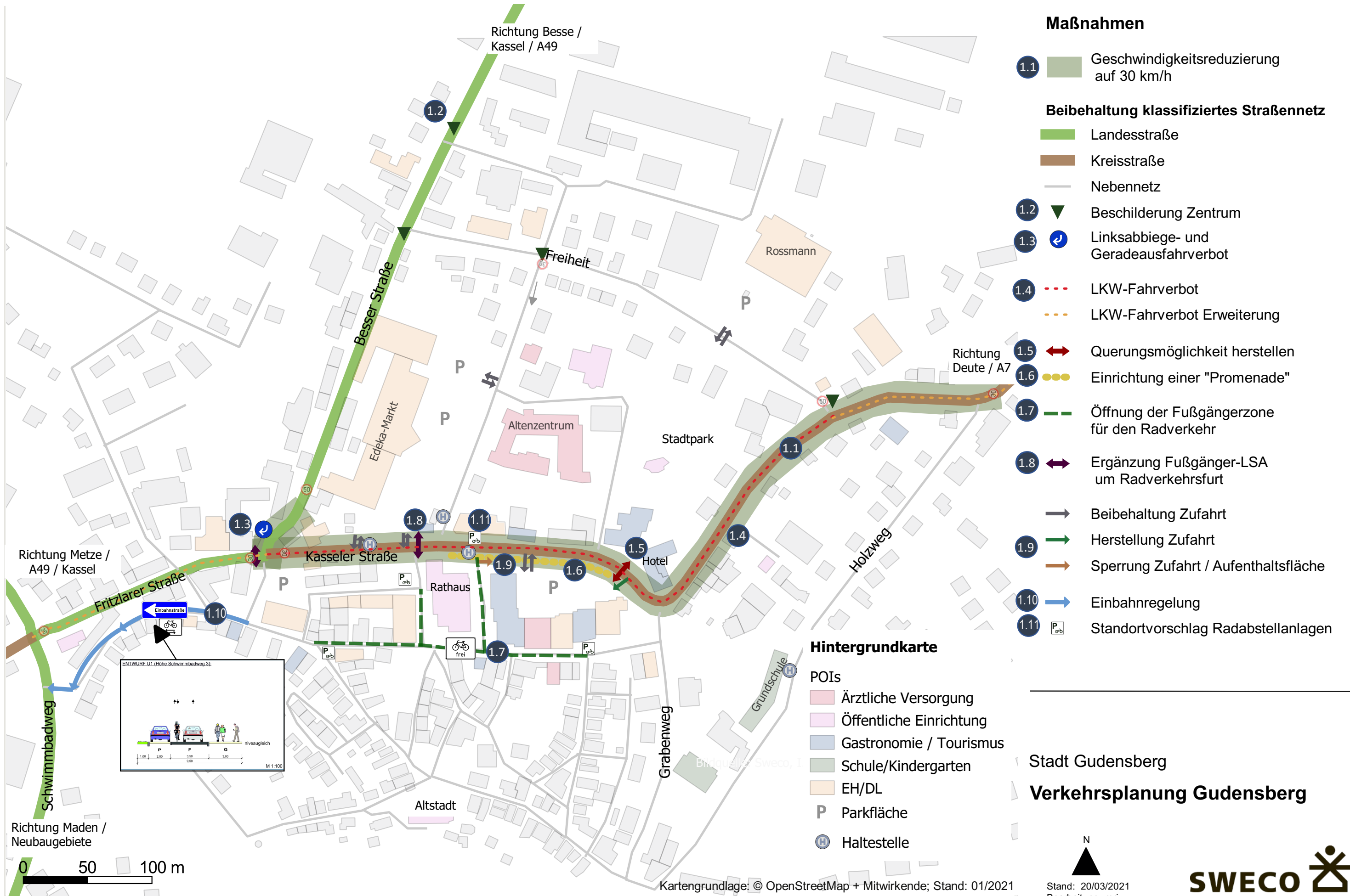
Sonstige Anmerkungen:

- SG: In der Untergasse sollten parkende und durchfahrende Kfz vermieden werden: Fehlnutzungen, noch separat zu prüfen
- SG: Die Varianten greifen alle in Gudensberg in den letzten Jahren diskutierten Bestandsmängeln auf
- PD: Keine Unfallhäufungen / -schwerpunkte im Untersuchungsgebiet bekannt, keine zusätzlichen Bedarfe für verzeichnete leichte Unfallarten der EUSKA

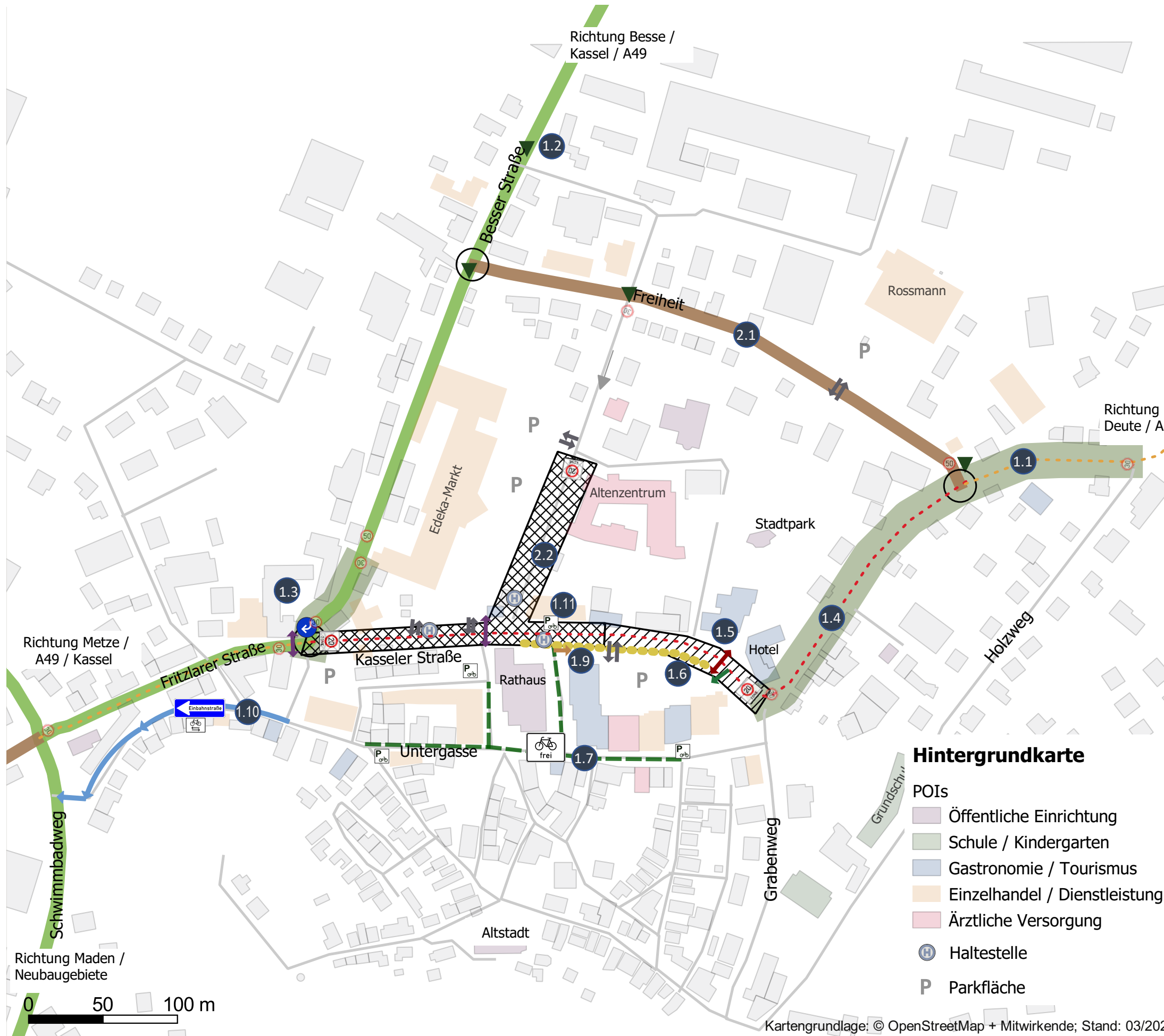
aufgestellt, 11.03.2021, Sweco GmbH

gez. i. V.
Michelle Ries
Verkehrsplanung FFM

4	Maßnahmenpläne
4.01	Prognoseplanfall 1
4.02	Prognoseplanfall 2
4.03	Prognoseplanfall 3



0 50 100 m



Maßnahmen

- 2.1 Umwidmung klassifiziertes Straßennetz**
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Nebennetz
 - Bauliche Anpassung der Knotenpunkte (Vorfahrtsberechtigung entlang Freiheit und Besser Straße)
- 2.2 Ausweisung verkehrsberuhigter Geschäftsbereich**
 - Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
 - Potenzieller Erweiterungsbereich
- 1.1** Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- 1.2** Beschilderung Zentrum
- 1.3** Linksabbiege- und Geradeausfahrverbot
- 1.4** LKW-Fahrverbot
- LKW-Fahrverbot Erweiterung
- 1.5** Querungsmöglichkeit herstellen
- 1.6** Einrichtung einer "Promenade"
- 1.7** Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr
- Beibehaltung Zufahrt
- 1.9** Herstellung Zufahrt
- Sperrung Zufahrt / Aufenthaltsfläche
- 1.10** Einbahnregelung
- 1.11** Standortvorschlag Radabstellanlagen

Hintergrundkarte

- POIs
- Öffentliche Einrichtung
 - Schule / Kindergarten
 - Gastronomie / Tourismus
 - Einzelhandel / Dienstleistung
 - Ärztliche Versorgung
 - Haltestelle
 - Parkfläche

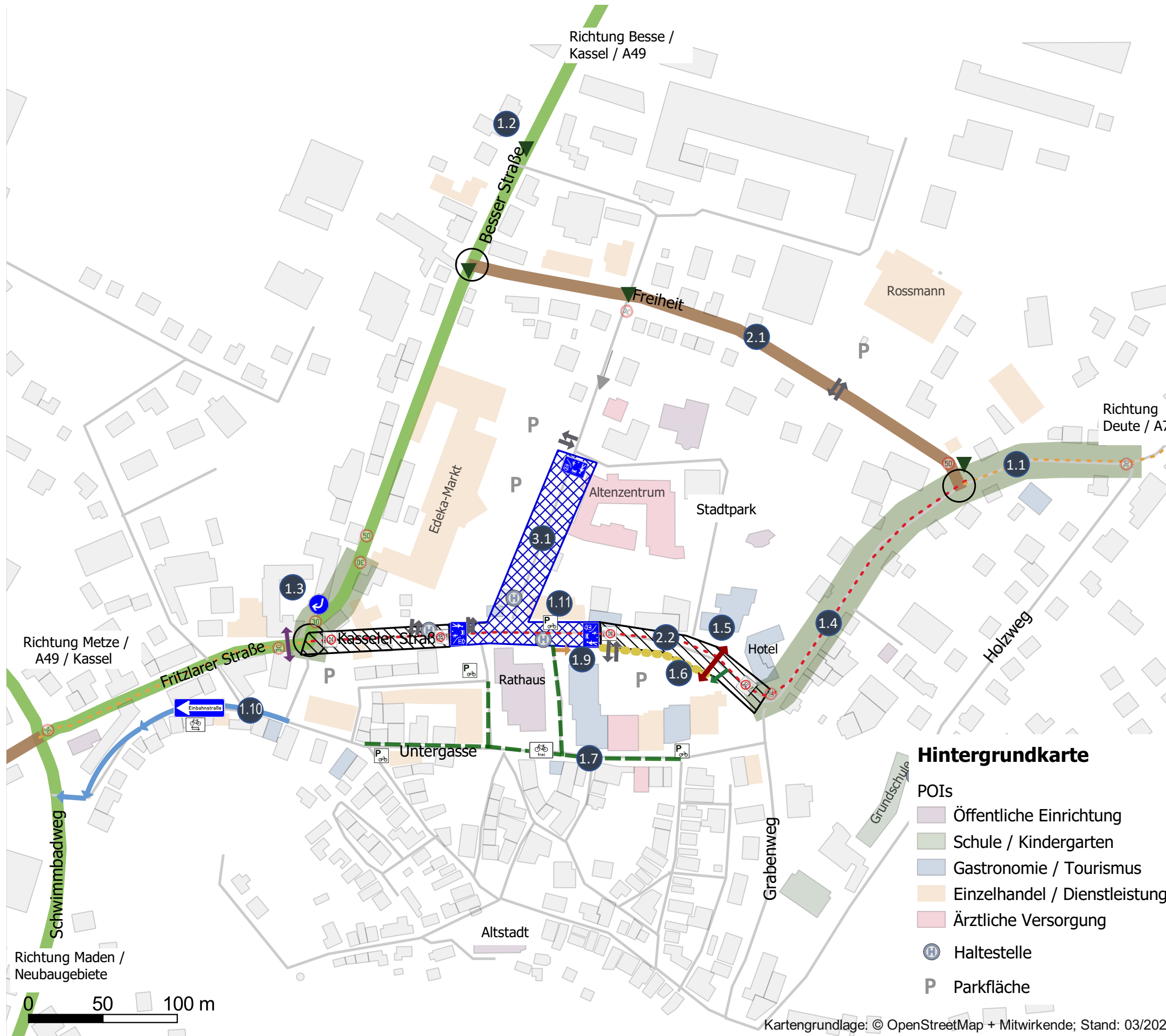
Stadt Gudensberg

Verkehrsplanung Gudensberg



Stand: 29/03/2021
Bearbeitung: mri





Maßnahmen

- Kombinierte Verkehrsberuhigung**
- 2.2 Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
 - 3.1 Verkehrsberuhigter Bereich
- Umwidmung klassifiziertes Straßennetz**
- 2.1 Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Nebennetz
 - Bauliche Anpassung der Knotenpunkte (Vorfahrtsberechtigung entlang Freiheit und Besser Straße)
- 1.1** Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- 1.2** Beschilderung Zentrum
- 1.3** Linksabbiege- und Geradeausfahrverbot
- 1.4** LKW-Fahrverbot
- 1.4** LKW-Fahrverbot Erweiterung
- 1.5** Querungsmöglichkeit herstellen
- 1.6** Einrichtung einer "Promenade"
- 1.7** Öffnung der Fußgängerzone für den Radverkehr
- 1.9** Beibehaltung Zufahrt
- 1.9** Herstellung Zufahrt
- 1.9** Sperrung Zufahrt / Aufenthaltsfläche
- 1.10** Einbahnregelung
- 1.11** Standortvorschlag Radabstellanlagen

Hintergrundkarte

- POIs**
- Öffentliche Einrichtung
 - Schule / Kindergarten
 - Gastronomie / Tourismus
 - Einzelhandel / Dienstleistung
 - Ärztliche Versorgung
 - Haltestelle
 - Parkfläche

Stadt Gudensberg

Verkehrsplanung Gudensberg

Stand: 29/03/2021
Bearbeitung: mri

